

Sotenäs kommun

Översiktlig Skredriskkartering

Innehåll	Textdel	Sida 1-2
	Beteckn.	
	till skredriskkartor	Sida 3
	till flygbildstolkade geokartor	Sida 4
	Skredriskkartor	
	Bovallstrand	Ritn. 1
	Ulebergshamn	Ritn. 2
	Hunnebostrand	Ritn. 3
	Väjern	Ritn. 4
	Smögen	Ritn. 5
	Kungshamn	Ritn. 6
	Hovenäset	Ritn. 7
	Malmö	Ritn. 8
	Sektioner	
	Bovallstrand	Ritn. 9
	Ulebergshamn	Ritn. 10
	Hunnebostrand	Ritn. 11
	Malmö	Ritn. 12
	Flygbildstolkade geokartor	
	Bovallstrand	Ritn. 13
	Ulebergshamn	Ritn. 14
	Hunnebostrand	Ritn. 15
	Väjern	Ritn. 16
	Smögen	Ritn. 17
	Kungshamn	Ritn. 18
	Hovenäset	Ritn. 19
	Malmö	Ritn. 20
	Stabilitetsberäkningar	
	Bovallstrand	Bilaga 1-3
	Ulebergshamn	Bilaga 4
	Hunnebostrand	Bilaga 5
	Malmö	Bilaga 6
Uppdragsgivare	Statens Räddningsverk, Karlstad.	
Syfte	Karteringen syftar till att översiktligt klarlägga skredrisken inom ett antal områden, vilka utvalts i en förstudie utförd av Statens Geotekniska Institut (SGI).	
Fältarbete	Trycksondering och vingprovning har utförts i sektioner som markerats på respektive karta. Fältarbetena har utförts under sommaren och hösten 1993.	
	Fältarbetena har utförts med bandvagn Geotech 604 D. Vid sonderingarna har 22 mm stål och vriden fyrkantspets använts. Maximal tryckkraft	

har varit 7 kN. För att erhålla större nedträngning har stålen vridits, när enbart tryckning ej varit tillräckligt.

Utsättning har utförts från befintliga byggnader. Avvägning har ej utförts.

Tidigare utredn.

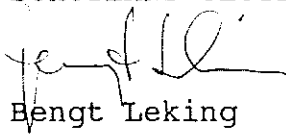
Kommunens arkiv har inventerats med avseende på tidigare utförda undersökningar.

Stabilitetsberäkningar

Stabilitetsberäkningar har utförts i sektioner som markerats på skredriskkartan. Beräkningarna har i flertalet fall gjorts med odränerad analys. De skjuvhållfastheter som uppmätts i fält har ej korrigerats med hänsyn till konflytgränsen. Beräkningsparametrar, -resultat och den farligaste glidyten redovisas i bilaga 1 - ??
I de fall den beräkningsmässiga säkerheten är större än 2.5 à 3 har glidytorna ej redovisats.

I de fall säkerheten beräkningsmässigt är mindre än 1.3 har området i regel givits röd beteckning på kartan och då säkerheten beräkningsmässigt är mellan 1.3 och 1.7 har området i regel givits gul markering. Vid klassificeringen av områdena har även en bedömning av förutsättningarna för höga portryck gjorts.

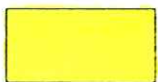
Uddevalla 1994-03-30
BOHUSLÄNS GEOTEKNIK AB


Bengt Leking

Beteckningar till Skredriskkarta



Skredrisk bedöms kunna föreligga. Fortsatt utredning bör snarast utföras för beslut om eventuella åtgärder för att förbättra stabiliteten.



Viss skredrisk bedöms kunna föreligga. Fortsatt utredning bör på sikt utföras för beslut om eventuella åtgärder för att förbättra stabiliteten. Intill dess bör området hållas under uppsikt.



Skredrisk bedöms ej föreligga.

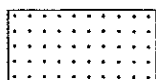


Områdesgräns

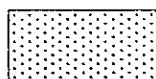
Beteckningar till Flygbildstolkad Geokarta



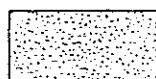
Berg i dagen



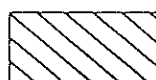
Glacifluvialt material och morän



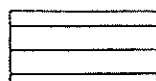
Sand och silt



Torrsorpelera och friktionsjord i allmänhet



Lera



Jordart ej bestämd



Åsrygg



Områdesgräns