



Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

OBJEKT

Rättvik

SKEDE

Översiktlig stabilitetskartering

SEKTION

RAT-K1

ANALYS

Dränerad analys

BESKRIVNING

Befintliga förhållanden

UPPDRAG

MSB, Stabilitetskartering Dalarna

UPPDRAGSNUMMER

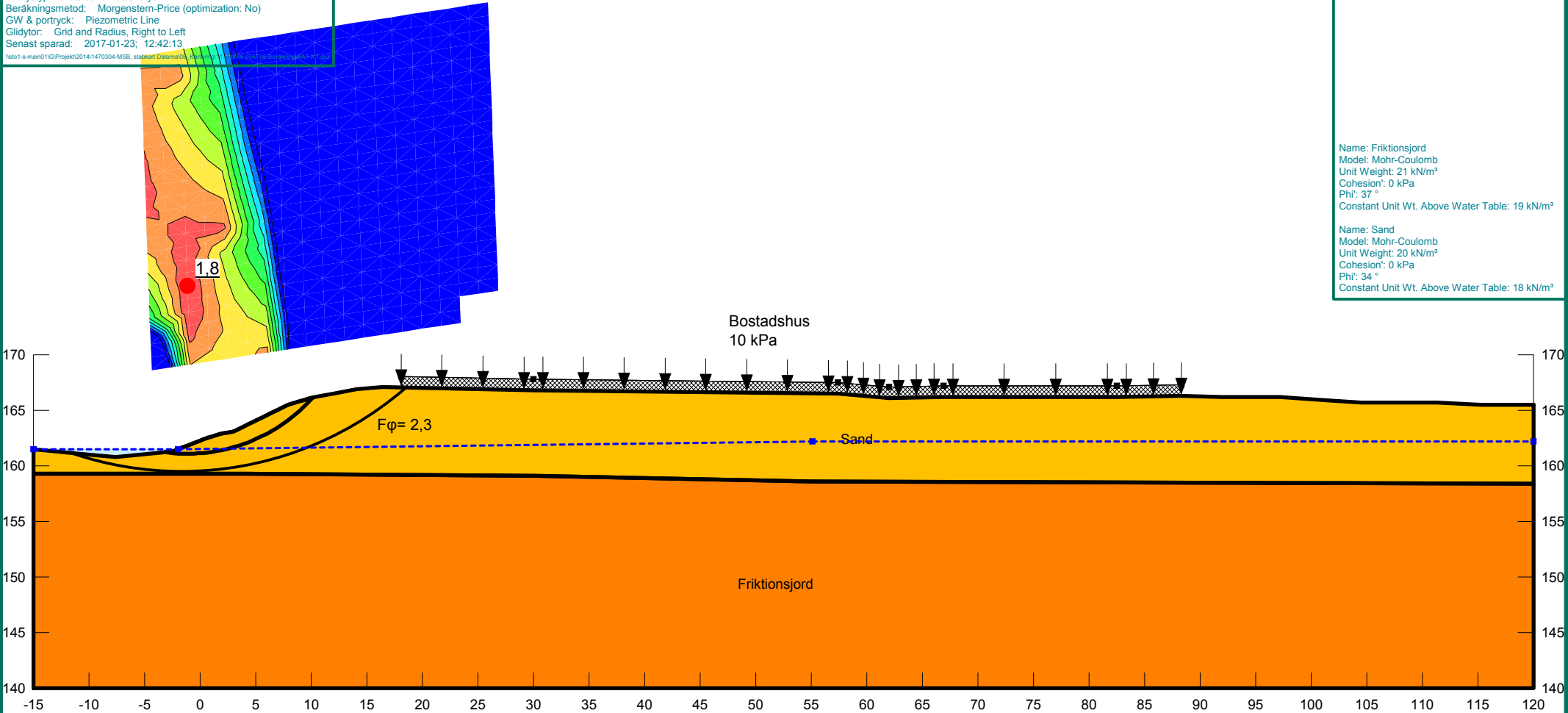
1451220304

BESTÄLLARE

MSB

ANALYSDATA

Analystyp: Totalsäkerhetsanalys  
Beräkningsmetod: Morgenstern-Price (optimization: No)  
GW & portryck: Piezometric Line  
Glidytor: Grid and Radius, Right to Left  
Senast sparad: 2017-01-23; 12:42:13



BILAGA

SKALA

1:500

JORDLAGER OCH MATERIALPARAMETRAR

Name: Friktionsjord  
Model: Mohr-Coulomb  
Unit Weight: 21 kN/m³  
Cohesion: 0 kPa  
Phi: 37 °  
Constant Unit Wt. Above Water Table: 19 kN/m³

Name: Sand  
Model: Mohr-Coulomb  
Unit Weight: 20 kN/m³  
Cohesion: 0 kPa  
Phi: 34 °  
Constant Unit Wt. Above Water Table: 18 kN/m³



OBJEKT

Rättvik

SKEDE

Översiktlig stabilitetskartering

SEKTION

RAT-Ö1.1

ANALYS

Dränerad analys

BESKRIVNING

Befintliga förhållanden

UPPDRAG

MSB, Stabilitetskartering Dalarna

UPPDRAGSNUMMER

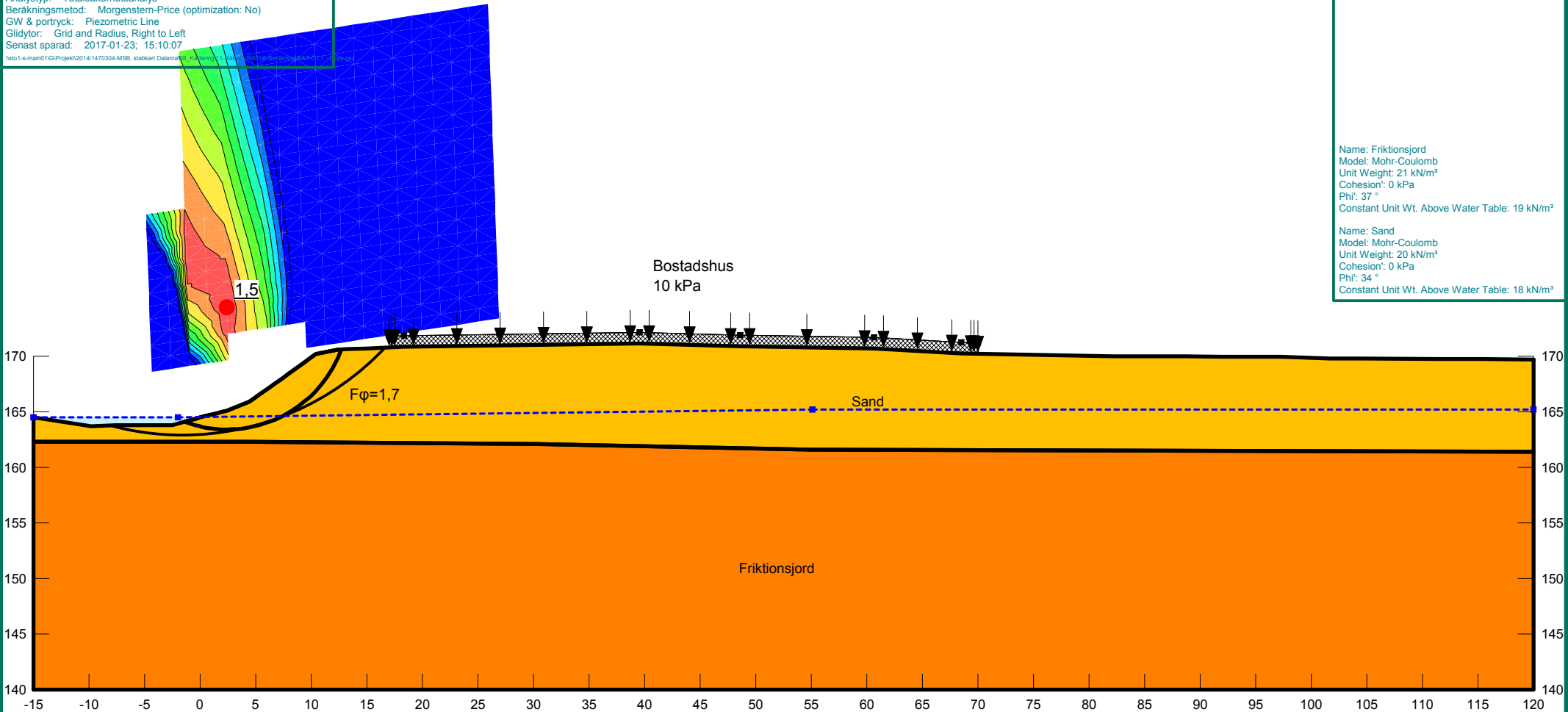
1451220304

BESTÄLLARE

MSB

ANALYSDATA

Analystyp: Totalsäkerhetsanalys  
Beräkningsmetod: Morgenstern-Price (optimization: No)  
GW & portryck: Piezometric Line  
Gridtyor: Grid and Radius, Right to Left  
Senast sparad: 2017-01-23; 15:10:07



BILAGA
SKALA
1:500
JORDLAGER OCH MATERIALPARAMETRAR
Name: Friktionsjord Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 21 kN/m³ Cohesion: 0 kPa Phi: 37 ° Constant Unit Wt. Above Water Table: 19 kN/m³
Name: Sand Model: Mohr-Coulomb Unit Weight: 20 kN/m³ Cohesion: 0 kPa Phi: 34 ° Constant Unit Wt. Above Water Table: 18 kN/m³



Myndigheten för  
samhällsskydd  
och beredskap

OBJEKT

Rättvik

SKEDE

Översiktlig stabilitetskartering

SEKTION

RAT-Ö1.2

ANALYS

Dränerad analys

BESKRIVNING

Befintliga förhållanden

UPPDRAG

MSB, Stabilitetskartering Dalarna

UPPDRAGSNUMMER

1451220304

BESTÄLLARE

MSB

ANALYSDATA

Analystyp: Totalsäkerhetsanalys  
Beräkningsmetod: Morgenstern-Price (optimization: No)  
GW & portryck: Piezometric Line  
Gridtyor: Grid and Radius, Right to Left  
Senast sparad: 2017-01-23; 16:11:34

\\velo1-s-main01\GP\Projekt\2014\1470304-MSB, stabkarter Dalarna\88\_Kartlagg\11-Rättvik (RAT)\A\_Beräkning\RA-Ö1.2\1451220304.msx

