

2. ÅLED

Bilaga 2:1

översiktskarta

1:10 000

Inom Åleds tätort rinner Nissan tämligen djupt nedskuren i jordlager av isälvsmaterial som vilar på morän. I dalbotten förekommer svämsand. Västra dalsidan har en hög och brant slänt, inom vilken sidoraviner är utskurna. Undersökningar har utförts i norra delen i samband med byggande av enfamiljshus vid Guldflyvägen, Munkflyvägen och Tallflyvägen.

Byggnaderna ligger här i relativt brant terräng, 1:2 till 1:3. Vid provtagningen påträffades fast lagrad silt, vilande på morän. Under byggnadsarbetet påträffades en mycket fast siltig lera där marknivån är ca +30, dvs vid släntens halva höjd. Skjuvhållfastheten bestämdes till över 100 kPa. I sin rapport 1979-10-30 påpekar Bo Alte att en svårighet vid stabilitetsberäkningen kan vara tillfälligt höga vattentryck i eventuella vattengenomsläppliga skikt. Bo Altes slutomdöme var dock att någon stabilitetsrisk inte föreligger.

Från Scandiaconsults sida konstaterar vi att undersöknings- och analysmetoden som användes för 15 till 20 år sedan inte fyller de krav som i dag utvecklas. Vår bedömning är emellertid att någon fördjupad studie inte är nödvändig.

Inom övriga tätbebyggda delar av Åled är marken mindre brant och vi finner ej heller där något behov av stabilitetsutredning.

Undersökning för byggnader direkt sydväst om landsvägsbron i Åled visar jordlager av sand och silt (Referens 4).

Referenser:

1. Utredningar som Bo Alte AB utfört på uppdrag av Gullringshus AB i norra Åled:

- * Yttrande över geoteknisk undersökning 1974-08-21.
- * Angående egnahemsområde i Åled 1979-10-30.
- * Gullringshus i Spånstad, brev till Halmstads Fastighetskontor 1980-05-05.

2. Kjäll Åheds tjänsteskrivelse till byggnadsnämnden betr "Gullringshusområdet" i Spånstad 1980-06-12.

3. Byggnadsnämndens protokoll § 588 1980-06-18.

4. Utlåtande över geoteknisk undersökning inom Spånstad 1:10A, 4:9 och 4:11 Åled, Geokonsult Rydström-Stjernkvist AB Helsingborg 1982-04-28.