

Falkenbergs kommun

Översiktlig Skredriskkartering

Innehåll	Textdel	Sida 1-2
	Beteckn.	
	- till skredriskkartor	Sida 3
	- till flygbildstolkade geokartor	Sida 4
	Skredriskkartor	
	- Falkenberg	Ritn. 1
	- Vessigebro	Ritn. 2
	- Köinge	Ritn. 3
	Sektioner	Ritn. 4-6
	Flygbildstolkade geokartor	
	- Falkenberg	Ritn. 7
	- Vessigebro	Ritn. 8
	- Köinge	Ritn. 9
	Stabilitetsberäkningar	Bilaga 1-5
Uppdragsgivare	Statens Räddningsverk, Karlstad.	
Syfte	Karteringen syftar till att översiktligt klarlägga skredrisken inom ett antal områden, vilka utvalts i en förstudie utförd av Statens Geotekniska Institut (SGI).	
Fältarbete	<p>Trycksondering och vingprovning har utförts i sektioner som markerats på respektive karta. Fältarbetena har utförts under sommaren och hösten 1993.</p> <p>Fältarbetena har utförts med bandvagn Geotech 604 D. Vid sonderingarna har 22 mm stål och vriden fyrkantspets använts. Maximal tryckkraft har varit 7 kN. För att erhålla större nedträngning har stålen vridits, när enbart tryckning ej varit tillräckligt.</p> <p>Utsättning har utförts från befintliga byggnader. Avvägning har ej utförts.</p>	
Tidigare utredn.	Kommunens arkiv har inventerats med avseende på tidigare utförda undersökningar.	
Stabilitetsberäkningar	Stabilitetsberäkningar har utförts i sektioner som markerats på skredriskkartan. Beräkningarna har gjorts med odränerad analys. De skjuvhållfastheter som uppmätts i fält har ej korrigerats med hänsyn till konflytgränsen. Beräk-	