

Övning Veronica

Övningsbestämmelser version 1



**Samverkansövning Ådalsbanan
30 maj / 9 juni, 2011**

Innehållsförteckning

1. INLEDNING	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Omfattning.....	3
1.3 Tider i planeringsfasen	4
1.4 Övningsdokumentation.....	4
2 ÖVNINGENS SYFTE OCH MÅL	5
2.1 Övergripande syfte	5
2.2 Aktörernas syfte och mål	5
3 ÖVNINGSORGANISATION	5
3.1 Projektorganisation för planeringsprocessen	5
3.2 Roller och befattningar	6
3.3 Deltagande aktörer.....	7
4 ÖVNINGSINNEHÅLL.....	7
5 EKONOMI	8
6 UPPGIFTER ATT REDOVISA TILL TRAFIKVERKET.....	8

Version	Datum	Författare
1	2010-10-14	Thomas Bengtsson, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Karin Magnusson, Trafikverket, Projekt Ådalsbanan

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Ådalsbanan upprustas för att kunna ta emot trafiken från Botniabanen. Totalt omfattar Projekt Ådalsbanan (Sundsvall-Botniabanans anslutning) cirka 13 mil järnväg, varav 10 mil upprustning och 3 mil nybyggnad. På nybyggnadssträckorna byggs 8 nya tunnlar. Trafikstart är planerad till augusti 2011.

Som ett led inom Trafikverkets och Projekt Ådalsbanans långsiktiga arbete med att stärka säkerheten i järnvägstrafiken, kommer en samverkansövning att genomföras tillsammans med berörda aktörer i regionen. (Krav på genomförande av övningar ställs bl.a. i TSD säkerhet i järnvägstunnlar¹.) Olyckor och räddningsinsatser i järnvägstunnlar är synnerligen ovanliga samtidigt som de kan vara mycket komplicerade och resurskrävande. Inför trafikstart är det viktigt att det finns en god krisberedskap hos alla berörda aktörer. Kommunikation och samverkan mellan olika organisationer är en viktig del i beredskapsplaneringen.



Nybyggnadssträckan Härnösand – Veda

- Övningsscenarioet är en olycka i en järnvägstunnel som startar krisberedskap och insatser hos ett stort antal aktörer i regionen.
- Övningen bygger på att deltagande aktörer bidrar med personella resurser i planeringsarbetet.

1.2 Omfattning

Övningsformen är seminarieövning (kaderövning) som kommer att hållas på tid och plats enligt följande. Båda genomförandena är i huvudsak identiska. Geografiska avvikelser kan förekomma.

Datum	Tid	Plats
Måndag 30 maj	18.00 – 23.00	Murbergstunneln
Torsdag 9 juni	18.00 – 23.00	Snarabergstunneln

¹ Se punkten 4.4.3.3, KOMMISSIONENS BESLUT av den 20 december 2007 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende "Säkerhet i järnvägstunnlar" i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg och höghastighetståg (2008/163/EG)

1.3 Tider i planeringsfasen

Under planeringsfasen kommer möten att hållas enligt följande. Arbetsmöten i andra konstellationer tillkommer.

Datum	Tid	Plats	Målgrupp
16 november	0900-1200	Projektkontor Härnösand	Projektledningen
9 december	0900-1200	Projektkontor Härnösand	Projektledningen
25 januari	1300-1600	Projektkontor Härnösand	Referensgruppen
15 mars	1300-1600	Projektkontor Härnösand	Referensgruppen
3 maj	1300-1600	Projektkontor Härnösand	Referensgruppen
25 maj	Heldag	Övningsplatserna	Referensgruppen

1.4 Övningsdokumentation

Övningen och övningsplaneringen kommer att dokumenteras preliminärt enligt följande.

Övningsbestämmelser version 1	vecka 041
Övningsbestämmelser version 2	vecka 104
Övningsbestämmelser slutversion	vecka 119
Övningsledningsbestämmelser	vecka 120
Utvärderingsrapport	vecka 135

Övningsbestämmelser version 1 och 2 ges ut för att beskriva planeringsprocessen. Övningsbestämmelser slutversion ges ut i syfte att beskriva genomförandefasen av övningen.

2 Övningens syfte och mål

2.1 Övergripande syfte

På grund av övningen karaktär är något övergripande mål inte formulerat. Det övergripande syftet med övningen är att ge aktörerna tillfälle att

- belysa ansvarsfördelningen mellan olika aktörer vid en olycka i järnvägstunnel,
- utgöra underlag för arbetet med Trafikverkets räddningsplan för järnvägstunnlar vid Ådalsbanan,
- initiera aktörernas arbete med egen beredskapsplanering för olyckor i järnvägstunnlar samt
- öva samverkan vid en olycka i järnvägstunnel.

2.2 Aktörernas syfte och mål

Här kommer aktörernas syfte och delmål att fyllas i till Övningsbestämmelser version 2.

3 Övningsorganisation

3.1 Projektorganisation för planeringsprocessen

Inledningsvis genomförs planeringsarbetet i en traditionell projektorganisation. Huvuddelen av planeringsarbetet utförs av projektledningen.

Projektledning

Består av projektledaren, resurspersonen samt utvärderingsledaren. Kompetens kan adjungeras till gruppen efter behov.

Referensgruppen

Består av hela planeringsorganisationen det vill säga projektledningen och samtliga lokala övningsledare.

Under förberedelsearbetet utförs planeringen i följande organisation.

<i>Övningsansvarig:</i>	Kenneth Nordstrand, Trafikverket
<i>Övningsledare/ projektledare:</i>	Karin Magnusson, Trafikverket
<i>Resursperson / moderator:</i>	Thomas Bengtsson, MSB
<i>Utvärdering ansvarig:</i>	Åsa Westerlund, Trafikverket
<i>Lokala övningsledare:</i>	Kompletteras med namn till Övningsbestämmelser version 2

3.2 Roller och befattningar

Övningen kräver ett mindre antal befattningshavare i övningsledningsorganisationen. Dessa befattningar med tillhörande rollbeskrivning återges nedan. Ytterligare information återfinns i övningshandboken.²

Övningsansvarig

Ansvarar för övningens genomförande och beslutar i normativa frågor. Ekonomiskt ansvarig för övningens gemensamma budget samt beslutar om förändringar i övningens omfattning.

Övningsledare/projektledare (ÖL)

Ansvarar för övningens planering och genomförande. Beslutar om förändringar inom tilldelad ram.

Resurspersonen

Stödjer planeringsprocessen samt svarar för framtagandet av övningsdokumentationen

Lokal övningsledare (LÖL)

Ska finnas hos varje aktör. I planeringsarbetet representerar LÖL sin aktör och tillvaratar dennes intresse i planeringsarbetet. LÖL är mottagare för information till aktören och svarar för att sprida denna till berörda inom aktörens organisation. Svarar också för att förbereda aktören inför övningen genom egna utbildnings- och övningsmoment.

Utvärderingsledare (UL)

Ansvarar för utvärderingsorganisationen. Planerar utvärderingen och stödjer lokala utvärderare i sitt arbete. Skriver utvärderingsrapporten.

² Se sidan 43 ff. i KBM:s utbildningsserie 2007:1: *Öva krishantering, Handbok i att planera, genomföra och återkoppla övningar*, Krisberedskapsmyndigheten 2007

3.3 Deltagande aktörer

Följande aktörer har bjudits in att delta i övningen. Fler aktörer kan komma att bjudas in i särskild ordning.

- DB Regio Sverige
- Försvarmakten, Boden
- Green Cargo
- Hector Rail
- Härnösand Kommun, Socialförvaltningen
- Infra Nord AB, Felavhjälpning
- Inlandsbanan
- Kramfors Kommun, Socialförvaltningen
- Landstinget Västernorrland
- Länsstyrelsen Västernorrland
- Polismyndigheten i Västernorrlands län
- Räddningstjänsten Höga Kusten Ådalen
- Räddningstjänsten Medelpad
- Räddningstjänsten Örnsköldsvik
- SJAB
- SOS Alarm, Sundsvall
- Stena Recycling
- Trafikverket, Chef Lokaltågklarerna
- Trafikverket, Driftledningscentral Ånge
- Trafikverket, Förvaltaren
- Trafikverket, Planering
- TX Logistik

4 Övningsinnehåll

Scenariot består av järnvägsrelaterad händelse i eller i anslutning till en tunnel. Viss variation mellan de båda genomförandena kan förekomma. Målgruppen för övningen kan beskrivas enligt följande. En lämplig numerär kan vara 25 till 30 övningsdeltagare per genomförande.

Aktör	Primär målgrupp	Sekundär målgrupp
Försvarsmakten	-	Militära insatschefer, samverkansbefäl
Kommunen	Se räddningstjänst	Socialtjänsten Krisledning
Landstinget	Sjukvårdsledare och medicinskt ansvariga i ambulanstjänst	Sjukvårdsledare och medicinskt ansvariga på lokal och regional nivå, TiB
Länsstyrelsen	-	TiB
Polismyndigheten	Polisinsatschefer, platschefer	Vakthavande befäl, Kommenderingschefer
Räddningstjänsten	Styrkeledare, Insatsledare	Befäl i beredskap, räddnings- chef i beredskap Befäl i förstärkningsenheter
SOS Alarm	Operatörer	-
Trafikverket	Olyckplatsansvariga, elarbetsansvariga Personal i DIC Ånge	Krisledningsorganisation TiB
Tågoperatör	Lokförare Ombordpersonal	Trafikledning Krishanteringspersonal

5 Ekonomi

Alla deltagande aktörer förutsätts delta på egen bekostnad. Trafikverket, projekt Ådalsbanan står för gemensamma kostnader till exempel lokaler, viss logistik i samband med övningen samt resurspersonens omkostnader.

6 Uppgifter att redovisa till Trafikverket

Aktörer som vill delta i övningen ombedes redovisa följande uppgifter till karin.magnusson@trafikverket.se senast den 12 november.

- Bekräfta deltagande i övningen
- lämna en preliminär fördelning av antalet övningsdeltagare vid respektive genomförande.
- Namn på lokal övningsledare
- Egna syfte och delmål
- Särskilda önskemål övningsmoment