

Övning Veronica

Övningsbestämmelser

Version 3



**Samverkansövning Ådalsbanan
25 augusti och 13 september, 2011**

Innehållsförteckning

1. INLEDNING	3
1.1 Syfte.....	3
1.2 Deltagande aktörer.....	3
1.3 Omfattning.....	3
2 ÖVNINGENS SYFTE OCH MÅL	4
2.1 Övergripande syfte.....	4
3 ÖVNINGSORGANISATION	4
3.1 Bemanning.....	4
4 ÖVNINGSINNEHÅLL.....	4
4.1 Scenario	4
4.2 Utgångsgruppering av resurser	5
5 ÖVNINGSTEKNISKA INGÅNGSVÄRDEN	5
6 EKONOMI OCH LOGISTIK	5
7 SAMBANDSTJÄNST.....	5
8 INFORMATION OCH MEDIA	6
8.1 Kontakter med media.....	6
8.2 Besökare	6
9 SÄKERHET OCH ARBETSMILJÖ	6
9.1 Säkerhetsbestämmelser	6
9.2 Tillträde till spårområde.....	6
9.3 Utmärkning av personal.....	6
9.4 Val av klädsel	7
10 UTVÄRDERING	7
10.1 Utvärderingsorganisation.....	7
10.2 Utvärderingsmetod.....	8
10.3 Utvärderingsrapport	9

Bilagor

Bilaga 1 Presentation för genomgång före övning

Bilaga 2 Enkät för deltagare i planeringsprocessen (separat utskick)

Bilaga 3 Enkät för övningsdeltagare den 25 augusti (separat utskick)

Bilaga 4 Enkät för övningsdeltagare den 13 september (separat utskick)

Bilaga 5 Observationsprotokoll för SOS och DLC (separat utskick)

Bilaga 6 Observationsprotokoll för räddningstjänst, polis och sjukvård (separat utskick)

Version	Datum	Författare
1	2010-10-14	Thomas Bengtsson, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Karin Magnusson, Trafikverket, Projekt Ådalsbanan
2	2011-03-16	Thomas Bengtsson, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Karin Magnusson, Trafikverket, Projekt Ådalsbanan
3	2011-06-10	Thomas Bengtsson, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap Karin Magnusson, Trafikverket, Projekt Ådalsbanan

1. Inledning

1.1 Syfte

Syftet med *Övningsbestämmelser version 3* är att beskriva främst praktiska förutsättningar inför övningsverksamheten. Dokumentet bör läsas av alla som på något sätt berörs av övningen. Kompletterande information finns i *Övningsledningsbestämmelser*.

1.2 Deltagande aktörer

Följande aktörer deltar i övningen

Aktör	Murbergstunneln	Snarbergstunneln	På annan plats
Ambulansen Härnösand	4	--	--
Ambulansen Kramfors/ Soll- efteå	--	4	--
Botniatåg	3	3	--
Försvarsmakten	2	2	--
Länsstyrelsen	1	1	1 TiB
Medelpads räddningstjänsts- förbund	6	6	1 IB
Polismyndigheten	4	4	1 VB
Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen	6	6	--
Räddningstjänsten Örnsköldsvik	4	4	--
SJ Trafik	5	5	--
SOS Alarm AB	--	4	1 på SOS
Trafikverket, DLC Ånge	--	--	1 DLC
Trafikverket, OPA, UA	2	2	--
SUMMA	37	41	5

1.3 Omfattning

Följande aktiviteter kommer att hållas med anledning av övningen. Lokal övningsledare kan med fördel hålla en genomgång före övning med den personal som ska delta i övningen. Som underlag kan användas presentationen **i bilaga 1**.

Datum	Tid	Plats
Torsdag 25 augusti	18:00-23:00	Murbergstunneln
Tisdag 13 september	18:00-23:00	Snarbergstunneln
Tisdag 18 oktober	13:00-16:00	Utvärderingsseminarium

2 Övningens syfte och mål

2.1 Övergripande syfte

På grund av övningens karaktär är något övergripande mål inte formulerat. Det övergripande syftet med övningen är att ge aktörerna tillfälle att

- belysa ansvarsfördelningen mellan olika aktörer vid en olycka i järnvägstunnel,
- utgöra underlag för arbetet med Trafikverkets räddningsplan för järnvägstunnlar vid Ådalsbanan,
- initiera aktörernas arbete med egen beredskapsplanering för olyckor i järnvägstunnlar samt
- öva samverkan vid en olycka i järnvägstunnel.

3 Övningsorganisation

3.1 Bemanning

Under övningsdagarna ser bemanningen ut enligt följande

<i>Övningsansvarig:</i>	Kenneth Nordstrand, Trafikverket
<i>Övningsledare:</i>	Karin Magnusson, Trafikverket
<i>Spelledare:</i>	Thomas Bengtsson, MSB Sandö
<i>Utvärderingsansvarig:</i>	Åsa Westerlund, Trafikverket
<i>Säkerhetsledare:</i>	Jari Kokko, Trafikverket
<i>Lokala övningsledare:</i>	Lotta Fernström/Johanna Martinsson, SOS Alarm AB Ove Johansson, Trafikverket, DLC Ånge
<i>Observatörer:</i>	Se punkten 10.1
<i>Logistikansvarig:</i>	Ur projekt Ådalsbanan
<i>Besöksvärd och informationsansvarig:</i>	Lena Nordung/Marie Lundqvist, Trafikverket
<i>Brytpunktsbefäl (endast 25/8):</i>	Christer Johansson, Polismyndigheten

4 Övningsinnehåll

4.1 Scenario

Scenariot består av järnvägsrelaterad händelse i eller i anslutning till en tunnel. Gemensamt för båda scenarierna är att det förekommer **inga markörer eller spårfordon**. Vissa inspel kommer dock att genomföras av autentisk personal till exempel lokförare eller ombordpersonal. I korta drag kan respektive scenario beskrivas enligt följande.

- Murbergstunneln, kollision mellan spårfordon och traktorgravare. Brand uppstår. Utrymning.
- Snarabergstunneln, stillastående tåg i tunnel. Läckage uppstår i godståg på mötesplats. Evakuering.

Vid varje genomförande är den tänkta fasindelningen densamma men innehållet i frågeställningarna till varje fas kommer att variera. Faserna är följande

- Larmfas (sker i realtid och interaktion mellan aktörerna)
- Framkörningsfas (sker i realtid och interaktion mellan aktörerna)
- Uppstartsfas (grupparbete i fält)
- Hanterafas (grupparbete i fält)

4.2 Utgångsgruppering av resurser

Aktörerna ska befinna sig på följande platser då övningen startar klockan 18:00.

Aktör	Murbergstunneln	Snarabergstunneln	
Ambulansen H-sand	Station 30	--	
Ambulansen Kramfors	--	Station 40	
Försvarsmakten	Projektkontoret, Varvsallén 13	Korsningen Rv 90-Lv 333	Obs klockan 17:45
HKA Härnösand	Station 30	Lunde	
HKA Kramfors	Veda	Station 40	
Länsstyrelsen	Projektkontoret, Varvsallén 13	Korsningen Rv 90-Lv 333	Obs klockan 17:45
Polismyndigheten	Tätorten	Tätorten	
Räddningstjänsten Medelpad	Antjärn	Lunde	
Räddningstjänsten Ö-vik	Veda	Djuped	
Trafikverket, OPA, UA	Projektkontoret, Varvsallén 13	Korsningen Rv 90-Lv 333	Obs klockan 17:45
Tågoperatörer	Projektkontoret, Varvsallén 13	Korsningen Rv 90-Lv 333	Obs klockan 17:45

5 Övningstekniska ingångsvärden

Tågens positioner i respektive tunnel är markerade på kartor som delas ut. Inne i tunneln är tågens främre och bakre lägen markerade med avspärningsband.

6 Ekonomi och logistik

Varje aktör står för sina egna kostnader i samband med övningen. Trafikverket bjuder på kvällsfika i anslutning till varje genomförande.

Varje aktör svarar för egna transporter till och från övningen. Under uppstarts- och hanteringsfasen kommer transportbehovet att samordnas. För att få köra i tunnlar krävs fordon som drivs med diesel.

7 Sambandstjänst

Under övningen används ordinarie sambandsmedel och ordinarie kontaktvägar med undantag av larmnumret 112 som ersätt med ett tillfälligt larmnummer. Detta återfinns i inspelslistan för aktuellt moment.

All kommunikation som sker med tekniska hjälpmedel ska inledas med orden "Övning Veronica".

Kommunikation med SOS-centralen och DLC Ånge kommer att spelas in och användas i utvärderingssyfte.

8 Information och media

8.1 Kontakter med media

Trafikverket svarar för den övergripande informationen angående övningen till media. Deltagande aktörer har möjlighet att ta egna mediekontakter i syfte att marknadsföra den egna organisationen.

8.2 Besökare

Programmet för förанmällda besökare ser ut enligt följande

Murbergstunneln 25/8	Snarbergstunneln 13/9	Aktivitet
17:15	16:30	Samling vid projektkontoret, Varvsallén 13 i Härnösand. Information om projekt Ådalsbanan samt samverkansövning Veronica.
17:45	17:00	Transport till övningsterrängen
18:00	18:00	Följa övningens larm- och uppstartsfas
19:00	19:00	Följa övningens grupparbete i befintliga övningsgrupper

9 Säkerhet och arbetsmiljö

9.1 Säkerhetsbestämmelser

Endast dieselfordon får användas i tunnlar.

All personal ska bära hjälm när man befinner sig i eller i anslutning till tunnlar. Aktörerna kan med fördel använda sig av egna hjälmar. Övningsledningen kommer att tillhandahålla ett begränsat antal hjälmar till den som saknar egen.

9.2 Tillträde till spårområde

Under övningen kommer både spårtunnel och servicetunnel att vara tillgängliga. Övningsledningen meddelar när access finns.

Under larm- och framkörningsfas söker aktörerna tillträde till olycksplatsen enligt ordinarie rutiner.

9.3 Utmärkning av personal

All personal ska bära varselväst/kläder. Aktörerna kan med fördel använda sig av egna utmärkingar. Övningsledningen kommer att tillhandahålla ett begränsat antal varselvästar till den som saknar egen.

9.4 Val av klädsel

Deltagare bör klä sig i oömma kläder med grova skor. Uniform kan med fördel användas för den personal som normalt bär detta. Längre vistelser i tunnlar kommer att äga rum och temperaturen i dessa är cirka 4 grader. Tunnlarna är belysta men en egen ficklampa kan vara användbar.

10 Utvärdering

10.1 Utvärderingsorganisation

Övningens utvärderingsorganisation ser ut enligt följande vid genomförandet i **Murbergstunneln**.

Namn	Uppgift i larm- och framkörningsfas	Uppgift i uppstarts- och hanterafas
Curt Byström	Observatör Ö-viksstyrkan	Observatör grupp 1
Christian Andersson	Observatör Härnösandsstyrkan	Observatör grupp 2
Tommy Lindgren	Observatör Medelpadsstyrkan	Observatör grupp 3
Leif Nilsson	Observatör Polisenheter	Observatör grupp 4
Jan Blom	Observatör ombordpersonal	Observatör grupp 5
Lotta Fernström	Observatör SOS Alarm/IB MRF	--
Ove Johansson	Observatör DLC	--
Lennart Svanholm/ Fredrik Vesterlund	Observatör sjukvården	--

Övningens utvärderingsorganisation ser ut enligt följande vid genomförandet i **Snarbergstunneln**.

Namn	Uppgift i larm- och framkörningsfas	Uppgift i uppstarts- och hanterafas
Curt Byström	Observatör Ö-viksstyrkan	Observatör grupp 1
Christian Andersson	Observatör Kramforsstyrkan	--
Tommy Lindgren	Observatör Medelpadsstyrkan	Observatör grupp 3
Mattias Viklund	Observatör Polisenheter	Observatör grupp 4
Jan Persson	Observatör ombordpersonal	Observatör grupp 5
Johanna Martinsson	Observatör SOS Alarm/IB MRF	--
Ove Johansson	Observatör DLC	--
Peter Nyberg/ Birgitta Turesson	Observatör sjukvården	Observatör grupp 2

10.2 Utvärderingsmetod

10.2.1 Vad ska utvärderas?

Övningen kommer att utvärderas på olika sätt med fokus på

- Planeringsprocessen inför övningen
- Övningens genomförande, format och upplägg
- Övningens övergripande syfte
- Resultatet från redovisningar under övningen

10.2.2 Hur ska det utvärderas?

Underlag till utvärderingen ska utgöras av följande indata:

- Enkäter
 - för deltagare i planeringsprocessen
 - för övningsdeltagare vid genomförandet den 25 augusti
 - för övningsdeltagare vid genomförandet den 13 september
- Dokumentation
 - observationsprotokoll från observatörer
 - loggar, dagböcker och annan dokumentation från SOS och DLC
 - skriftliga svar från grupparbeten
- Observationer
 - observatörer som följer aktörer under larm- och framkörningsfas
 - observatörer som följer grupperna under uppstarts- och hanterafas

10.2.3 Enkäter för övningsdeltagare

Enkäten för planeringsprocessen kommer att skickas ut via e-post den 14 september till alla som deltagit i planeringen. Enkäten syftar till att ta reda på deras uppfattning om hur planeringsprocessen har fungerat samt delaktighet och transparens. Enkäten ska åter-sändas till utvärderingsledaren senast den 19 september. **Se bilaga 2.**

Enkäten för övningsdeltagare fylls i direkt efter respektive genomförande under utvärderingsledarens ledning. De övningsdeltagare som inte är närvarande på övningsplatsen kommer att få fylla i enkäten genom respektive lokal övningsledares försorg. Enkäten syftar till att ta reda på deltagarnas uppfattning om övningens format samt de förberedelser som är gjorda inför övningsdagen. **Se bilaga 3 och 4.**

10.2.4 Dokumentation

Syftet med dokumentationen är att få ett likvärdigt underlag från samtliga aktörer för att kunna göra en tematisk utvärdering av olika företeelser i larm- och framkörningsfasen. Dokumentationen utgörs av strukturerade loggar, dagböcker samt observationsprotokoll som kommer att skickas ut per e-post av utvärderingsledaren under vecka 34 och 36. **Se bilaga 5 och 6.**

Under grupparbetena i uppstarts- och hanterafasen kommer grupperna att förutom muntlig redovisning lämna in ett skriftligt svar på frågeställningarna. Se bilaga 5:1-3 i övningsledningsbestämmelser.

10.2.5 Observationer

Under larm- och framkörningsfas syftar observatörernas observationer till att studera interaktion och samverkan mellan de olika aktörerna men även den interaktion som sker inom gruppen/funktionen.

Under uppstarts- och hanterafasen syftar observatörernas observationer till att stödja gruppen i deras diskussioner. Intressanta frågeställningar, utanför övningens ram, ska rapporteras till spelledaren och utvärderingsledaren.

10.2.6 Inlämning av utvärderingsunderlag

Observatörernas protokoll lämnas till utvärderingsledaren i anslutning till varje genomförande.

Observatörer vid SOS och DLC skickar kopior av dagböcker, loggar etc. snarast efter varje genomförande till utvärderingsledaren, asa.westerlund@faveoprojektledning.se eller Åsa Westerlund, Tjänstemannagatan 1, 891 80 Örnsköldsvik

10.3 Utvärderingsrapport

10.3.1 Tidplan

En preliminär plan för hur utvärderingsrapporten ska tas fram kan beskrivas enligt följande.

V 134 och 137	Övningen genomförs
V 141	En remissutgåva skickas ut till deltagande aktörer varvid möjlighet ges att lämna synpunkter.
V 142	Utvärderingsseminarium den 18 oktober i Härnösand. Samtliga aktörer bjuds in till detta möte.
V 143	Sista dag för aktörernas synpunkter.
V 144	En slutrapport fastställs av Trafikverket och skickas ut till aktörerna.

10.3.2 Innehåll i rapporten

Utvärderingsledaren lägger i samråd med Trafikverket upp dispositionen på utvärderingsrapporten. Innan rapporten fastställs ska respektive aktör fått chansen att inkomma med synpunkter, framförallt på eventuella sakfel. Följande punkter kommer att ingå i rapporten.

- Beskrivning och utvärdering av planeringsprocessen
- Beskrivning och utvärdering av övningsformatet
- Beskrivning och utvärdering av övningsscenario
- Beskrivning och utvärdering av övningens genomförande
- Tematisk utvärdering av olika företeelser kopplade till övningens övergripande syfte (abduktiv ansats)
- Slutsatser och erfarenheter