

## Tidplan för genomförandet av övning i Murbergstunneln

| <b>Tid</b> | <b>Innehåll</b>  | <b>Anmärkning</b>   |
|------------|--|---|
| 1800-1820  | <b>Larmfas</b><br>Uppstart genom inspel från skadeplats till SOS och DLC   | Ubilaga 3.1   |
| 1820-1900  | <b>Framkörningsfas</b><br>Aktörerna larmas ut och dirigeras till brytpunkt som är belägen vid servicetunnelns påslag efter Hamnleden.<br>Redovisning av aktörernas resurser (20 min) <ul style="list-style-type: none"><li>- Vilka resurser har ni med er nu?</li><li>- Vilka resurser kan komma inom första timmen?</li></ul> | Ubilaga 3.2   |
| 1900-2100  | <b>Uppstartsfas</b> Samling på brytpunkt vid servicetunnelns påslag<br>Introduktion (10 min)<br>Grupparbete (65 min)<br>Redovisning (45 min)   | Ubilaga 3.3<br><br>Kvällsfika från 2000 vid norra påslaget. |
| 2100-2245  | <b>Hanterafas</b> Samling vid spårtunnelns norra påslag<br>Introduktion (10 min)<br>Grupparbete (50 min)<br>Redovisning (45 min)   | Ubilaga 3.4   |
| 2245-2300  | <b>Avslutning</b><br>Utvärderingsenkät (10 min)<br>Avslutande ord från övningsledaren (5 min)  |   |



## Del 1 Larmfas Murbergstunneln

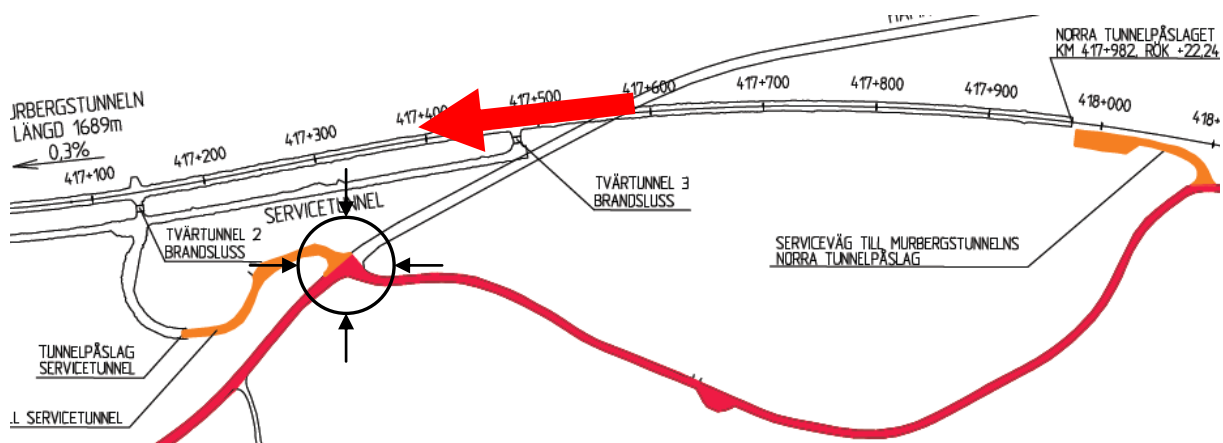
|        |   |
|--------|---|
| Syfte: | Belysa larmfasen vid en järnvägsolycka samt samverka främst mellan SOS Alarm och DLC Ånge |
| Tid:   | 20 minuter  |
| Plats: | Aktörer vid respektive utgångsgruppering  |

### Händelseutveckling

För två dagar sedan inträffade en urspårning på norra stambanan i höjd med Fångsjöbacken. Med anledning av stoppet leds trafiken från norra Sverige om via Ådalsbanan. Ett försenat resandetåg bestående av 1 lok och 7 vagnar är på väg i sydlig riktning. Vid norra tunnelpåslaget till Murbergstunneln står en traktorgravare och utför grävarbete. Tågets hastighet är ca 160 km/h när det passerar bron över Älandsfjärden. Trots att förare på traktorgravaren vet att man inte får beträda spårområdet så gör han detta för att komma åt de tre sista skoptagen. Lokföraren ser traktorn strax efter tåget kommer av bron och hinner påbörja en inbromsning. Med en hastighet av ca 100 km/h kolliderar tåget med traktorgravaren. Tåget fortsätter in i tunneln med traktorn framför sig och brand uppstår i traktorn.

Lokföraren hinner inte förflytta sig utan sitter på sin plats när kollisionen sker. Tåget stannar ca 800 meter in i tunneln mellan position 417+400 och 417+600 (se skiss).

Serviceledaren i den sista vagnen larmar DLC via MobiSIR. Samtidigt ringer traktorförarens kompis till SOS och berättar om händelsen. Inledande kontakter tas mellan SOS och DLC. Därefter fortsätter utlarmning och åtgärder enligt räddningsindex. DLC larmar även olycksplatsansvarig och utredningsansvarig.



**Inspel** (obs samtalen måste inledas med Övning Veronica)

| Tid   | Avsändare<br>Spelas in via      | Mottagare                     | Inspel   | Förväntade åtgärder   |
|-------|---------------------------------|-------------------------------|--|---|
| 18:00 | Serviceledaren<br>via Mobisir   | DLC Ånge                      | Hej det är ombordansvarig på tåg 97. Vi har kolliderat med någonting och står inne i tunneln strax innan Härnösand. Det var en fruktansvärd smäll och jag tror det brinner för det luktar rök. Vi påbörjar utrymning av tåget. | Omedelbar kontakt med SOS<br>Bryta strömmen på aktuell sträcka                        |
| 18:01 | Kamrat via<br>mobiltelefon      | SOS Alarm<br>Tel 060-61 48 20 | Det har hänt en olycka, ni måste skicka en ambulans...<br>Tåget kom och sedan sa det bara smack så var traktorn inne i tunneln och sedan lät det hemskt. Tåget är borta men det ryker från tunnelöppningen.                    | SOS söker mer information av den hjälpsökande.<br>Kontaktar DLC<br>Larmar ut resurser |
| 18:07 | Passagerare via<br>mobiltelefon | SOS Alarm Tel<br>060-61 48 20 | [Detta inspel görs enbart om "ingenting har hänt"]<br>Hjälp jag sitter fast med benet inne i ett tåg och det är helt mörkt. Det brinner och luktar illa, ni måste skicka hit brandkåren.                                       | Fortsatt intervju och informationssökning   |

**Utlarmning**

Följande resurser ska larmas ut till brytpunkten på Hamnleden:

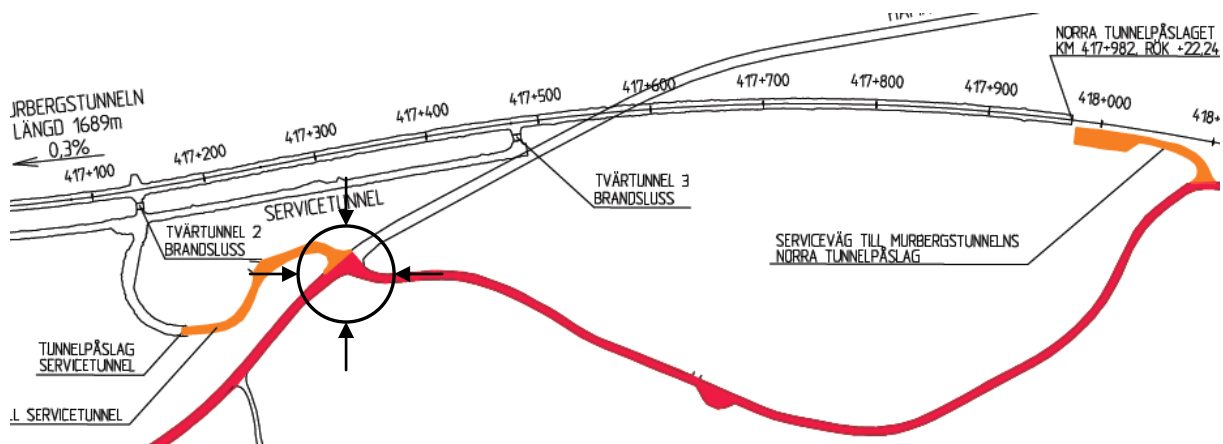
| Resurs              | Position | Larmväg   |
|---------------------|----------|-----------|
| Stn 30              | Station  | Ordinarie |
| Stn 40              | Veda     | Radio     |
| Stn 10, 70, 72      | Antjärn  | Radio     |
| Stn 60              | Veda     | Radio     |
| LKC                 | --       | Ordinarie |
| Ambulans 93x        | Station  | Ordinarie |
| TiB Lst Y           | --       | Ordinarie |
| Olycksplatsansvarig | På plats | Telefon   |
| Utredningsansvarig  | På plats | Telefon   |

## Del 2 Framkörningsfas Murbergstunneln

|        |  |
|--------|--|
| Syfte: | Belysa framkörningsfasen vid en järnvägsolycka samt samverka främst räddningstjänst, polis och sjukvård men även interaktionen med och mellan SOS Alarm och DLC Ånge |
| Tid:   | Fysiskt förflyttning 20 minuter<br>Redovisning 20 minuter  |
| Plats: | På ”rull” samt vid brytpunkten vid servicetunnelns påslag<br>Person ur övningsledningen står på brytpunkt och dirigerar fordon till parkeringsutrymmen               |

### Händelseutveckling

Med anledning av olyckan har SOS påbörjat utlarmning av räddningsresurser. Även Polismyndighetens länskommunikationscentral (LKC) har börjat dirigera resurser till platsen. Samtliga resurser är ställda till en brytpunkt som är belägen på Hamnleden (se skissen) i höjd med infarten till servicetunnelns påslag.



### Uppgifter att redovisa för aktörer

1. Vilka resurser har ni med er på brytpunkten just nu?
2. Vilka resurser är larmade och kommer inom 60 minuter?

### Uppgifter att diskutera för ombordpersonalen

1. Vilka är era primära uppgifter?



## Del 3 Uppstartsfas Murbergstunneln

|                 |   |
|-----------------|---|
| Gruppindelning: | 4 st ”blåljus” grupper<br>1 st Ombordpersonalgrupp  |
| Syfte:          | Belysa uppstarten av räddningsinsatsen med fokus på brytpunkt, ledningsplats och skadeplatsorganisation.  |
| Tid:            | Introduktion 10 minuter                      Säkerhetsbestämmelser<br>Gruppindelning<br>Utdelning av kartor<br><br>Grupparbete 65 minuter<br>Redovisning 45 minuter |
| Redovisning:    | Skriftlig inlämning till övningsledningen<br><br>Muntligt i 8 minuter per grupp   |
| Plats:          | Redovisning sker i anslutning till norra tunnelpåslaget   |
| Logistik:       | Kvällsfika kommer att finnas tillgängligt vid norra tunnelpåslaget från klockan 2000.   |

### Händelseutveckling

Resurser från kommunens räddningstjänst, polisen och sjukvården droppar in eftersom på brytpunkten. Kön av utryckningsfordon går ända ut på Hamnleden. Via radio lyckas Räddningsledaren, Polisinsatschefen och Sjukvårdsledaren samtala och bestämma att de ska träffas på brytpunkten och gå igenom situationen innan arbetet fortsätter.

I samma stund går SOS in på samverkanskanalen och meddelar följande. Tågtrafikledningen i Ånge har informerat om att resandetåget kom från övre norrland och har minst 150 passagerare ombord.

### Uppgift för blåljusgrupper

1. Diskutera hur arbetet och flödet ska se ut på brytpunkten. Fundera även på var alla utryckningsfordon ska ställas upp.
2. Bestäm var ledningsplatsen ska vara. Diskutera även kriterier för en bra ledningsplats samt motivera den valda platsen.
3. Bestäm hur skadeplatsen ska sektoriseras. Beskriv även vem som arbetar i varje sektor och med vilka arbetsuppgifter. Diskutera också hur samverkan ska äga rum inom sektorerna.

### Uppgift för ombordpersonalen

1. Vad är era fortsatta arbetsuppgifter?
2. Vem kommunicerar ni med och på vilket sätt?
3. Vilken information ger ni till vem och vilken information söker ni hos vem?





## Del 4 Hanterafasen Murbergstunneln

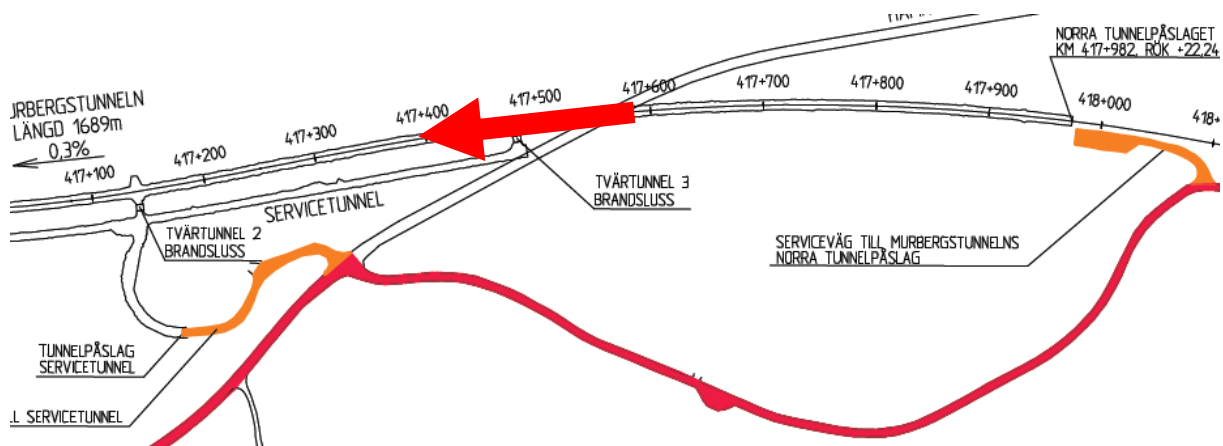
|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Gruppindelning:                  | 4 st blandade grupper  |
| Syfte:                           | Belysa hanteringen och flödet av drabbade personer samt ansvarsfördelningen för dessa. |
| Tid:                             | Introduktion 10 minuter<br>Grupparbete 50 minuter<br>Redovisning 45 minuter            |
| Redovisning:                     | Skriftlig inlämning till övningsledningen<br>Muntligt i 10 minuter per grupp           |
| Plats:                           | Redovisning sker i anslutning till tvärtunnel 3  |
| Övnings tekniska förutsättningar | Resandetågets främre och bakre position är markerade med avspärrningsband.             |

## Händelseutveckling

Ledningsplatsen är etablerad och räddningsledningen har i god samverkansanda börjat leda insatsen. Resursuppbyggnaden pågår för fullt. Samtliga aktörer hämtar resurser från hela länet och får även hjälp av angränsande län.

Räddningstjänsten påbörjade insatsen med att placera en fläkt i norra påslaget och påbörjade därefter en rökdykarinsats genom tvärtunnel 3. Utrymningen av resande pågår för fullt både genom tvärtunnel 3 och genom norra påslaget. Resandetågets lokalisering framgår av den röda pilen nedan. Inne i tunneln är främre och bakre position markerad med avspärrningsband.

Trots kvällen vackra väder [ej känt när detta skrivs, men förutsetts] lägger vi nu på en liten parameter i era diskussioner. Det är rikligt med snö i Västernorrland och temperaturen är för närvarande 18 minus men SMHI:s prognos gör gällande att den kommande natten kommer att vara klar med temperaturer ner till 24 minus.



## Fakta som framkommit genom informationssökning

|                 |  |
|-----------------|--|
| Järnvägsfordon: | 1 lok modell RC 6 (15,5 m)<br>3 liggvagnar typ BC 4 (26,4 m)<br>1 bistrovagn typ R4 (26,4 m)<br>3 sovvagnar typ WL4 (26,4 m) |
| Längd:          | ca 200 m   |
| Antal personer: | 1 förare, 2 ombordpersonal, 172 passagerare  |
| Höjd:           | Vagnarnas golv är 1250 mm över spåret  |



|                 |  |
|-----------------|--|
| Traktorgrävare: | Huddig 1260b   |
| Förare:         | Johan Brännström, 20 år,<br>anställd vid Matfors Gräv &<br>maskin AB |



## Uppgifter att diskutera

4. Hur ska den påbörjade utrymningen övergå i en kontrollerad utrymning?
5. Hur ska ni hantera de personer som inte kan utrymma sig själv utan behöver någon form av hjälp?
6. Hur ska resenärerna tas om hand när de kommer ut ur tunneln?
7. Hur ska ni verifiera att det är tomt på tåget och i tunnlarna (både spårtunnel och servicetunnel)?