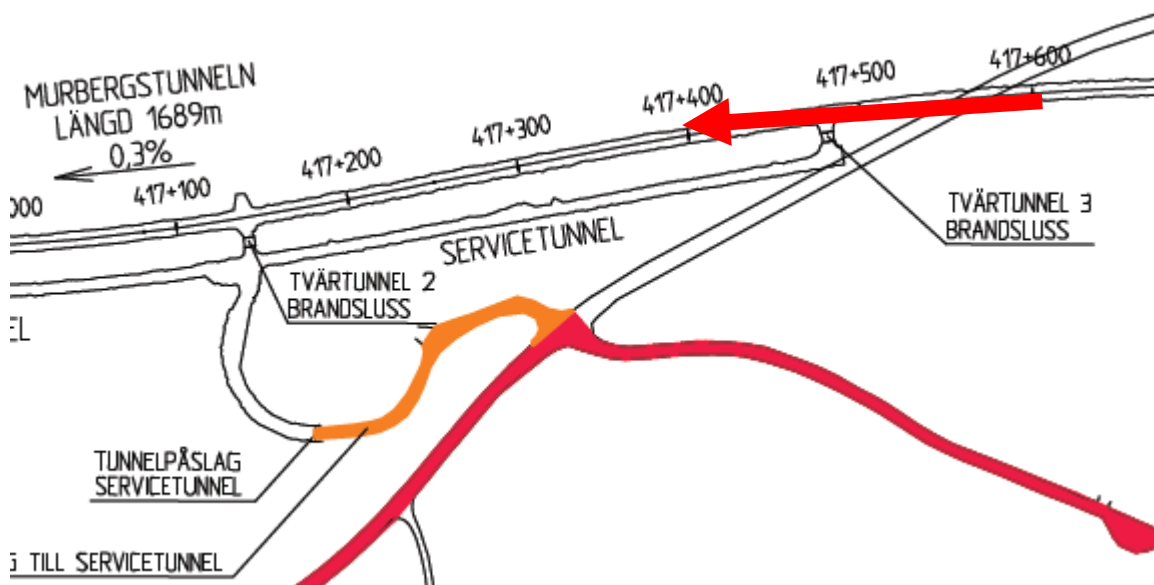


Scenario för tunnelövning i Murbergstunneln

Händelsen

För två dagar sedan inträffade en urspärning på norra stambanan i höjd med Fångsjöbacken. Med anledning av stoppet leds trafiken från norra Sverige om via Ådalsbanan. Ett försenat resandetåg bestående av 1 lok och 7 vagnar är på väg i sydlig riktning. Vid Murbergstunnelns norra påslag står en traktorgrävare och utför grävarbete. Tågets hastighet är cirka 160 km/h när det passerar bron över Ålandsfjärden. Trots att förare på traktorgrävaren vet att man inte får beträda spårområdet så gör han detta för att komma åt de tre sista skoptagen. Lokföraren ser traktorn strax efter tåget kommer av bron och hinner påbörja en inbromsning. Med en hastighet av ca 100 km/h kolliderar tåget med traktorgrävaren. Tåget fortsätter in i tunneln med traktorn framför sig och brand uppstår i traktorn.

Lokföraren hinner inte förflytta sig utan sitter på sin plats när kollisionen sker. Tåget stannar ca 800 meter in i tunneln mellan position 417+400 och 417+600 (se skiss).



Serviceledaren i den sista vagnen larmar DLC via MobiSIR. Samtidigt ringer traktorförarens kompis till SOS och berättar om händelsen. Inledande kontakter tas mellan SOS och DLC. Därefter fortsätter utlarmning och åtgärder enligt räddningsindex

OBS!!!

Ej för spridning till övad personal
Dokumentet innehåller information
som medför att övningens syfte
tillintetgörs om det sprids till övad
personal

Geografisk plats

Murbergstunneln, norr om Härnösand



Tunnelfakta

Längd: 1 689 meter
Lutning: 0,3 % sydlig
Servicetunnel: Mittpåslag med 3 tvärtunnlar

Teknisk bakgrundsinformation

Järnvägsfordon: 1 lok modell RC 6 (15,5 m)
3 liggvagnar typ BC 4 (26,4 m)
1 bistrovagn typ R4 (26,4 m)
3 sovvagnar typ WL4 (26,4 m)

Längd: ca 200 m
Tågnr: 97
Antal personer: 1 förare, 2 ombordpersonal, 172 passagerare
Operatör: SJ



Traktorgravare: Huddig 1260b
Förare: Johan Brännström, 20 år,
anställd vid Matfors Gräv &
maskin AB



Väder: Aktuellt väder, svaga nordvästliga vindar

Larmkedjan

1. Serviceledaren ringer upp DLC Ånge och berättar om olyckan (+ 0)
2. Kamrat ringer till SOS via publika mobiltelefonnätet (+ 1)
3. SOS centralen ringer upp DLC alternativt tvärtom (+ 3)
4. Allmänheten ringer SOS (+ 7)

Bedömd händelse- och konsekvensutveckling

Traktorgravaren skjuts framför loket och studsar de första 200 metrarna som en pingpongball och river ner allt i dess väg. Vissa vagnar spårar ur men ingen välter.

Nödbelysningen fungerar på ena sidan men är förstörd på den andra de första 1 000 metrarna. Därefter fungerar belysningen felfritt.

Efter cirka 20 minuter är sikten nedsatt på grund av rökutvecklingen.

SOS tar fram ”järnvägsolycka” i räddningsindex och påbörjar utlarmning. Stn 30, 40, 70, 72 samt IL. Även polis och ambulans larmas.

SOS kontaktar DLC Ånge (tågledaren och bandriftledaren) och meddelar om olyckan. Bandriftledare bryter omedelbart strömmen samt kallar ut olycksplatsansvarig (OPA) och utredningsansvarig (UA). Transportstyrelsen ska underrättas snarast.

Styrkeledaren i Y 301, tillika initial räddningsledare, ber SOS om ett trepartssamtal med DLC och begär räddningsfrånkoppling och tågstopp.

Samverkansbehov

Trafikverket DLC Ånge

SOS Alarm

Ombordpersonal

Kommunens organisation för räddningstjänst

Ambulans- och akutsjukvården

Polismyndigheten

Olycksplatsansvarig och utredningsansvarig