



Jämtlands län  
Funktionen för  
sambandsberedskap

## Bilaga 1 till övnings bestämmelser

Datum  
2010-04-12

Ärendebeteckning  
455-6102-09  
Arkivbeteckning

1(4)

# Bilaga 1 Säkerhetsbestämmelser för skadeom- rådet den 20 april

## ***Inledning***

Denna säkerhetsgenomgång ska delges ALL personal som ska befinna sig inom flygplatsområdet under övningsdagen den 20 april. Grunden i säkerhetsbestämmelserna utgörs av en Flygsäkerhetsbedömning (se sidan 3 och 4) som utförts av LFV. Ansvarig för delgivning till olika personalkategorier är

Övade	Respektive lokal övningsledare
Markörer	Marköransvarig
Lokala utvärderare	Utvärderingsledaren
Observatörer	Roine Johansson, Miun
Besökare	Besöksvärden

## ***Arbetsmiljöansvar***

Varje arbetsgivare är ansvarig för arbetsmiljön för sin personal. Varje utbildningsanordnare är ansvarig för arbetsmiljön för sina studenter (markörer och observatörer) Lokal övningsledare från LFV är ansvarig för samordningen av arbetsmiljöarbetet i anslutning till skadeområdet och ska göra en riskbedömning för verksamheten. Denna bedömning ska delges övriga lokala övningsledare som kommer att verka på skadeplatsen.

## ***Övergripande säkerhetsbestämmelser***

Övergripande säkerhetsbestämmelser för övning Amalia är:

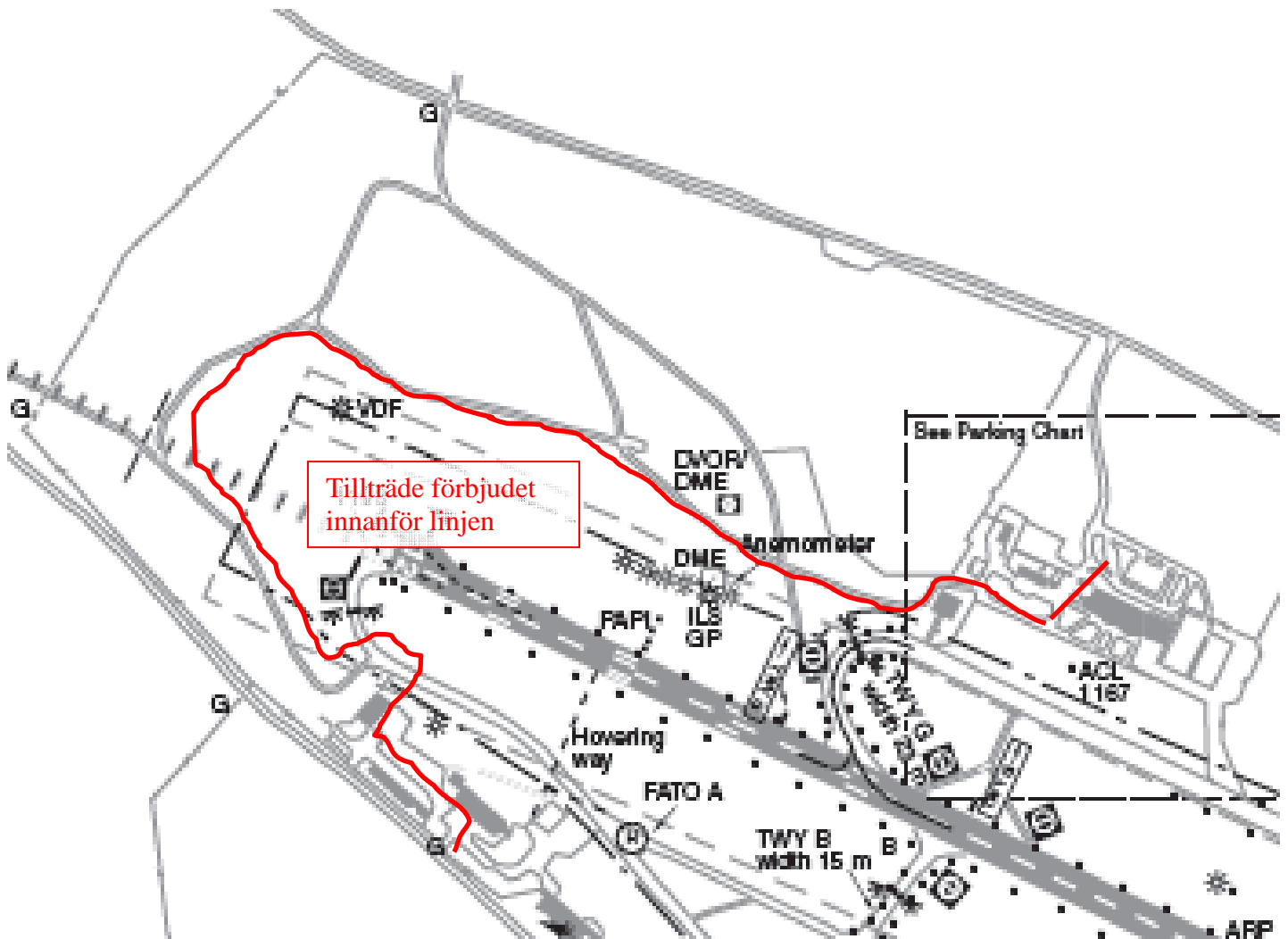
- All kommunikation, skriftlig som muntlig, ska föregås av ”övning Amalia”.
- Vid behov av att avbryta hela övningen ska övningsledningen kontaktas.
- Beslut om att avbryta övningen fattas av övningsledaren.
- Om en skarp olycka inträffar inom ramen för övningen måste kommunikationen inledas med orden ”skarp olycka”.

## ***Säkerhetsbestämmelser för skadeområdet***

Under övningsdagen kommer flygplatsen att hållas öppen för ordinarie verksamhet. Dessa bestämmelser syftar bland annat till att undvika konflikter mellan övningen och den ordinarie verksamheten.

- Vid nederbörd, dis eller dimma kommer övningsledningen att placera ut trafikposter på knutpunkter för att undvika felkörningar.
- Inga lösa hundar får befinna sig inom flygplatsområdet
- Skyltning av avspärningar måste följas för att inte köra in på förbjudet område. Områden som är förbjudna att beträda framgår av skissen nedan.
- Presenningar, plastsäckar eller annat som lätt kan blåsa iväg måste hållas under speciell övervakning så att dessa inte blåser ut på landningsbanan.
- Den som ser någon obehörig beträda området från fältslingan mot rullbanan ska omedelbart kontakta övningsledningen.
- Markörer ska hanteras med försiktighet. Bär ej markörer över vassa föremål och markörer måste placeras minst fem meter till de eldar som kommer att finnas initialt.
- Hörselproppar ska användas vid bandvagnstransporter. Delas ut av bandvagnsbesättningen.
- All personal ska följa gällande trafiklagstiftning. Inom flygplatsområdet är hastigheten begränsad till 30 km/h.

### **Skiss över förbjudet område på flygplatsen**



## FLYGSÄKERHETSDIREKTIV AMALIA

Enligt Transportstyrelsens direktiv skall all personal som avser genomföra aktivitet/arbeten på flygplatsen, utan konstant ledsagning, ha genomgått en för verksamheten adekvat utbildning. Detta då för att undvika konflikter eller störningar gentemot flygverksamheten.

Under övning AMALIA kommer också flygplatsens ordinarie verksamhet att pågå.

LVP, procedur för flygverksamhet i dimma) kommer inte att kunna brukas under övningsdagen. Blir sikten i övrigt väldigt nedsatt med problem för personalen i tornet att övervaka manöverområdet p g a nederbörd, dis eller dimma måste övningsledningen tillhandahålla personal för övervakning av vissa knutpunkter och viktiga områden där risk för felkörning finns.

För att undvika konflikt mellan övad (AMALIA) och skarp verksamhet gäller följande.

- Alla i övningen deltagande skall via närmaste chef eller själv tagit del av och förstått den del i övningsbestämmelserna som reglerar FLYGSÄKERHET.
- *Endast i övningen deltagande personal, som fått utbildning, får släppas in på flygplatsen. Det bör på något sätt markeras att personen i fråga är övad. Alla som öppnar en grind in till flygplatsen är ansvarig för att kontrollera att ingen obehörig kommer in på flygplatsen innan grinden stängs.*
- *Inga lösa hundar får befinna sig inom flygplatsområdet*
- *Fältslingan, vägen från platta Norr västerut runt fältet till Fälthållningen får användas av alla övade utan särskilt tillstånd. Tydlig skyltning skall finnas vid avfarter längs fältslingan som inte får brukas av övade. Parkeringsförbud råder på den del av fältslingan som ligger väster och söder om start-/landningsbanan, den delen av fältslingan är ordinarie utryckningsväg västerut.*
- *Ingen övad får beträda området från fältslingan, se skiss, och mot start-/landningsbanan från vare sig norr, väster eller söder.*
- *Transporter till och från fälthangaren får endast genomföras inom det avstängda området vid fälthangaren som ansluter på fältslingan. Väldigt viktigt att området vid fälthangaren är tydligt avgränsat för övningen. Avgränsningen skall genomföras av övningsledningen.*

- *Trafik som kommer in på flygplatsen via grind 11 skall styras så att den kommer in i övningsområdet via fältslingan. Vägen mot H 82 och 83 bör stängas för all trafik.*
- *Trafik som kommer in på flygplatsen via grind 1 skall styras så att den inte kommer upp på platta Norr och konfliktar med ordinarie verksamhet.*
- *Alla som ser någon obehörig beträda området från fältslingan mot rullbanan skall omedelbart kontakta övningsledningen alternativt flygtrafikledningen 063-19 30 71, 19 30 70*
- *Presenningar, plastsäckar eller dylikt som lätt kan blåsa ut på start-/landningsbanan måste hållas under speciell övervakning. Dessa saker kan orsaka stor skada i en flygplanmotor.*
- *Vid skarpt larm enl grön, gul eller röd checklista från flygtrafikledningen kommer övningen att avbrytas.*

#### **Flygsäkerhetsbedömning:**

Genomförs övning AMALIA under de ovan beskrivna förutsättningarna anser undertecknad att risken för konflikt mellan övad verksamhet och ordinarie verksamhet är minimerad till acceptabel nivå och därmed innebär övningens genomförande ingen negativ påverkan på flygsäkerheten.

Rolf Svensson  
CO ATS Åre Östersund Airport  
Flygsäkerhetskoordinator Åre Östersund Airport