



Jämtlands län  
Funktionen för  
sambandsberedskap

## Bilaga 1 till övnings- ledningsbestämmelser

Datum  
2010-03-11

Ärendebeteckning  
455-6102-09  
Arkivbeteckning

1(2)

# PM för samverkansseminarieövning den 24 mars 2010, Åre/Östersunds airport

## **Inledning**

Detta PM syftar till att beskriva samverkansseminarieövningen som hålls för att förbereda beslutsfattare och aktörer med ansvar på nedslagsplatsen inför övningsdagen den 20 april. Övningen är gjord av AG nedslagsplats bestående av representanter från Polismyndigheten, Landstinget, Norra Jämtlands räddningstjänst, LFV, Länsstyrelsen samt MSB.

## **Syfte och mål**

Samverkansseminarieövningen syftar till att förbereda beslutsfattare inför övningsdagen den 20 april samt delge och diskutera övningstekniska parametrar.

Målet är att deltagarna ska ha en

- *god kunskap* om varandras arbetsuppgifter, ansvar och legala förutsättningar i samband med en flygolycka.
- *god kunskap* om arbetet och flödet på skadeplats.

## **Genomförande**

Samverkansseminarieövningen äger rum den **24 mars 2010** mellan klockan 0830 och 1530 på Åre/Östersund airport. Deltagarna ska medföra personlig utrustning för att kunna vistas i två till tre timmars pass utomhus. Övningen påbörjas inomhus i byggnad 11 bakom Jämtlandsgruppen (gamla F4) på Frösön.

## **Målgrupper**

Målgruppen för övningen är personer från Polismyndigheten, kommunal räddningstjänst, Landstinget och LFV. Från Försvarmakten inbjuds en Militär Insatschef (MIC). Personal från Mittuniversitetet kommer att medverka under övningen i utvärderingssyfte.

Aktörerna tilldelas fem till sju platser enligt följande prioritering

1. Personer som ska tjänstgöra som Räddningsledare, Polisinsatschef, Sjukvårdsledare på skadeplats samt LFV insatsledare under övningsdagen.

2. Personer med ovanstående kompetens som inte tjänstgör i befattningen under övningsdagen.
3. Annan personal i arbetsledande befattning under övningsdagen.

### **Logistik**

Aktörerna svarar själv för transporter till och från flygplatsen. Samordning av transporter under övningsdagen kommer att ske varvid de aktörer som har minibussar, typ VW-buss, ombedes medföra sådana.

Länsstyrelsen beställer och bekostar förmiddagskaffe, lunch och eftermiddagskaffe i anslutning till övningsområdet.

### **Anmälan**

Respektive lokal övningsledare anmäler antal deltagare med namn och befattning senast den **19 mars** till [Karl-Arne.Karlsson@lansstyrelsen.se](mailto:Karl-Arne.Karlsson@lansstyrelsen.se)

### **Program**

<b>Tid</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Anmärkning</b>
0830-0900	<b>Inledning</b> Presentation av dagen och aktörerna inkl säkerhetsgenomgång för tillträde till flygplatsområdet. Inledande utvärdering (10 min)	PP Inledning  MIUN enkät
0900-1000	<b>Larmfasen</b> Larmet går, vad gör ni?	U-bilaga 1 Kaffe under hand
1000-1200	<b>Första passet ute</b> Brytpunkt Uppställningsplats Ledningsplats Skadeplatsuppbyggnad med sektorer	U-bilaga 2
1200-1300	<b>LUNCH</b> Lunch på Murklan.	Beställs och bekostas av länsstyrelsen
1300-1500	<b>Andra passet ute</b> Arbetet på skadeplats Ansvar för olika platser (uppsamlingsplatser) Flödet av skadade	U-bilaga 3
1500-1530	<b>Avslutning och utvärdering</b> Enkät till varje deltagare (10 min) Avslutning (20 min)	Kaffe under hand MSB enkät