



REMISSVAR

Datum
2014-01-07

Diariernr
2013-4256-1

Ert datum
2013-09-03

Er referens
Ju2013/4451/L5

Avdelningen för verksamhetsstöd (VS)
Rättsenheten
Marie Arvenhav
010-2405409
marie.arvenhav@msb.se

Regeringskansliet
Justitiedepartementet

103 33 Stockholm

Betänkandet (SOU 2013:38) Vad bör straffas?

Sammanfattning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) delar Straffrättsanvändningsutredningens övergripande överväganden och bedömningar, särskilt angående sanktionsväxlingens fördelar. Inom området för transport av farligt gods är dock MSB av den uppfattningen, att en sanktionsväxling från straff till sanktionsavgift är att föredra och därför bör genomföras. En fördjupad analys av en sådan sanktionsväxling är därför önskvärd.

MSB:s yttrande

MSB vill inledningsvis informera om att myndigheten endast kommenterar de delar av betänkandet som är av betydelse för MSB:s ansvarsområden.

MSB delar Straffrättsanvändningsutredningens övergripande överväganden och bedömningar, särskilt angående sanktionsväxlingens generella fördelar. Inom området för transport av farligt gods är dock MSB av den uppfattningen, att en sanktionsväxling från straff till sanktionsavgift skulle vara till fördel. En fördjupad analys av en möjlig sanktionsväxling inom området är därför önskvärd.

Enligt MSB:s uppfattning är det viktigt att företag som arbetar med någon sorts farlig verksamhet, arbetar systematiskt med säkerhetsarbetet och att hela företagsorganisationen involveras. Säkerheten torde bli bättre i ett företag som arbetar samlat med säkerheten istället för att tonvikten läggs på enskilda individers uppgifter och ansvar. Straffrätten bör därför, enligt MSB:s mening, återspegla denna syn på säkerhetsarbetet och innehålla sanktioner som förmår företagen att vidta samlade åtgärder för förbättring av sådant arbete.

Dagens system där enskilda anställda, ofta lastbilschaufförer, blir straffade, har troligtvis en begränsad avskräckande verkan på dessa företag. MSB:s

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Besöksadress:
Stockholm: Fleminggatan 14
Karlstad: Norra Klaragatan 18
Sandö: Sandövägen 7
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org nr.
202100-5984

uppfattning är att sanktionsavgifter riktade mot företagen, med stor sannolikhet, skulle få en större handlingsdirigerande effekt även inom området transport av farligt gods. För enskilda anställda som begår grövre brott mot säkerhetsnormer finns även fortsättningsvis brottsbalkens regler att tillgå, exempelvis framkallande av fara för annan och vållande till annans död.

Vidare anser MSB att det vore lämpligt att tillvarata möjligheten att utforma sanktionsavgifterna på så sätt att de blir vinsteliminierande, det vill säga att de vinstfördelar eller konkurrensfördelar som uppnås genom åsidosättande av regelverket tas bort. Ett sätt är att koppla sanktionen till årsomsättningen i näringsverksamheten, på så sätt som nämns i utredningen. Det skulle, enligt MSB:s mening, vara ett effektivt styrmedel mot överträdelser begångna i sådan verksamhet. Överträdelser av regelverket, inklusive de näringsidkare som regelmässigt åsidosätter regelverket för egen ekonomisk vinning, skulle med sannolikhet minska. Därmed skulle även risken för snedvridning av konkurrensen bli mindre.

Med hänsyn till ovan, är MSB av den åsikten att en sanktionsväxling från straff till sanktionsavgift är att föredra, även inom området för transport av farligt gods.

I detta ärende har generaldirektör Helena Lindberg beslutat. Marie Arvenhav har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Key Hedström samt enhetschefen Torkel Schlegel deltagit.

Helena Lindberg

Marie Arvenhav