



REMISSVAR

Datum
2013-11-01

Diariernr
2013-3786

Ert datum
2013-08-05

Er referens
N2013/121/TE

Avdelningen för utvärdering och lärande
Enheten för inriktning av forskning
Åsa Fritzon
010-240 43 72
asa.fritzon@msb.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av Utredning och samlad redovisning av transportmyndigheternas forsknings- och innovationsverksamhet.

(Trafikverket rapport: 2013:101)

Sammanfattning

MSB ser det som värdefullt att transportmyndigheterna med utgångspunkt i en samlad beskrivning av respektive myndighets forsknings- och innovationsverksamhet (FoI) utrett gemensamt på vilka områden och på vilket sätt som myndigheterna bör samarbeta om FoI-insatser.

Vi anser dock att rapporten inte tillräckligt belyst frågan om säkerhet i transportsystemet och det omgivande samhället samt transportsystemets robusthet och kontinuitet.

MSB avstår att kommentera respektive myndighets pågående och planerade FoI samt frågan om finansiering.

Synpunkter och kommentarer

Samarbete och samverkan

MSB instämmer i behovet att tydliggöra vad bevakningsansvaret för FoI innebär och välkomnar ett gemensamt FoI råd som samordnar myndigheternas FoI-verksamhet och tar tillvara extern kompetens inom forskning, entreprenörskap och industriell verksamhet.

MSB ser positivt på att befintliga fora i största möjliga utsträckning ska användas för att utveckla samarbetet mellan transportmyndigheterna och övriga aktörer - offentliga och privata. Liksom ambitionen att det bredare myndighetsarbetet och samverkan inom trafik- och transportrelaterad FoI i TRANSAM och teknikplattformsgруппerna tas tillvara och vidareutvecklas.

Resultat, kunskapsinhämtning och kompetensutveckling

MSB ser det som värdefullt att spridning och tillämpning av resultaten från

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Besöksadress:
Stockholm: Fleminggatan 14
Karlstad: Norra Klaragatan 18
Sandö: Sandövägen 7
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org nr.
202100-5984

myndigheternas forsknings- och FoI verksamhet betonas, både nationellt och internationellt. Liksom ambitionen att bidra till systematiskt lärande och kompetensutveckling inom transportsektorns olika delar i Triple Helix-samverkan.

Behovsbild och områden med gemensamma FoI behov

MSB ser det som positivt att robusthet är ett av fem perspektiv i den behovsbild som styrt redovisningarna av pågående FoI-satsningar och inriktningen för framtida behov från respektive myndighet men saknar ett samhällssäkerhetsperspektiv. MSB anser att frågan om säkerhet i transportsystemet och det omgivande samhället bör belysas ytterligare, till exempel med avseende på transport av farligt gods.

Vad gäller de identifierade områden inom vilka det finns gemensamma behov och potential för samverkan kring FoI-insatser saknar MSB både robusthets- och samhällssäkerhetsperspektivet.

Angående transportsystemets robusthet bör klimatförändringarnas, inklusive naturolyckornas, konsekvenser för transportsystemet få en tydligare plats i inriktningen för FoI (tidigare nämnt i MSB:s remissvar på *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014–2025*, Remissversion 2013-06-14, ärendenummer: TRV 2012/38626).

MSB saknar också behandling av kontinuiteten i transportsystemets infrastruktur och transportflöden. I samband med arbetet med direktiv 2008/114/EC konstaterades en brist på alternativa transportleder och noder. I detta arbete identifierades europeisk s.k. kritisk infrastruktur (ECI) och konstaterades att det för ett antal nationellt viktiga noder och leder saknas en plan för omledning av trafiken vid avbrott. MSB anser att det i sammanhanget finns behov av att utveckla metoder för trafikslagsövergripande risk- och sårbarhetsanalyser (tidigare nämnt i MSB:s remissvar på *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014–2025*, Remissversion 2013-06-14, ärendenummer: TRV 2012/38626).

I detta ärende har överdirektör Nils Svartz beslutat. Åsa Fritzon har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har avdelningschefen Pertti Nordman och enhetschefen Per Sundström deltagit.

Nils Svartz

Åsa Fritzon