



Datum
2012-06-05

Diariernr
2012-2784

Ert datum
2012-05-03

Er referens
N2012/2150/TE

Avdelningen för verksamhetsstöd
Rättsenheten
Malin Wigert
010-240 54 39
malin.wigert@msb.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet Färdplan för framtiden – en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27)

Utredaren har här preciserat två huvudfrågor. Den ena berör Luftfartsverkets verksamhetsform, organisation och befogenheter. MSB berörs inte av detta och har därmed inga synpunkter. Andra huvudfrågan rör vilka åtgärder som krävs för att systemet med integrerad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart ska fungera i alla beredskapslägen. Samhällets beredskap berör i stor utsträckning MSB:s arbete. Utredningens samtliga förslag berör emellertid inte MSB. MSB:s synpunkter som redovisas nedan begränsas därför till att endast omfatta de förslag som rör MSB:s verksamhetsområde.

Remissvar

1. Förslag till förordning om ändring i 1 § förordningen (2010:184) med instruktion för Luftfartsverket.

Förslaget säger att Luftfartsverket ska tillhandahålla flygtrafiktjänst i alla beredskapsskeden. MSB instämmer i princip med förslaget. För det fall förslaget om att uppta Luftfartsverket i bilagan till förordning (2006:942) om krisberedskap och höjd beredskap (krisberedskapsförordningen) som myndighet med särskilt ansvar genomförs kan emellertid ifrågasättas om den föreslagna förändringen är nödvändig. Särskilt med tanke på att begreppet *alla beredskapsskeden* är oklart och kräver ett förtydligande.

2. Förslag att Luftfartsverket bör tas upp i krisberedskapsförordningens bilaga som myndighet med särskilt ansvar.

Utredningens förslag innebär att Luftfartsverkets ansvar för beredskapsplanering utvidgas. MSB instämmer med förslaget.

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

3. Förslag till förordning om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

Enligt förslaget tillkommer en paragraf i förordningen, 6 kap. 15 a §, i vilken det stadgas att den som bedriver flygtrafiktjänst är skyldig att samverka med Luftfartsverket vid planering och förberedelser för kris och höjd beredskap. MSB förordar att paragrafen istället anger att samverkansskyldigheten ska gälla vid Luftfartsverkets planering och förberedelser enligt krisberedskapsförordningen. För det fall förslaget om att uppta Luftfartsverket i bilagan till krisberedskapsförordningen som myndighet med särskilt ansvar genomförs torde en sådan skrivning vara tillräcklig.

I detta ärende har överdirektör Nils Svartz beslutat. Malin Wigert har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Key Hedström och enhetschefen Torkel Schlegel deltagit.

Nils Svartz

Malin Wigert