



REMISSVAR

Datum	Diarienum
2012-03-13	2012-66
Ert datum	Er referens
2012-03-13	N2011/7100/TE

CBRN samordning
UB-UTV
Sonja Dobo
010-240 54 51
sonja.dobo@msb.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2011:82 Ny lag om åtgärder mot förorening från fartyg

MSB instämmer huvudsakligen i förslaget till ny lag om åtgärder mot förorening från fartyg. MSB vill dock i sammanhanget framhålla följande.

Förbud eller förelägganden av det slag som Transportstyrelsen får meddela med stöd av 7 kap. 5 § i den nu gällande lagen om åtgärder mot förorening från fartyg kan i samband med en räddningsinsats också beslutas såsom ingrepp i annans rätt enligt 6 kap. 2 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Dock föreskrivs det i sista stycket i den sist nämnda paragrafen att ett sådant ingrepp får beslutas bara om Transportstyrelsens beslut om förbud eller föreläggande inte kan avvaktas. Ett räddningstjänstingripande förutsätter att det finns behov av omedelbara åtgärder. Det bör av lagstiftningen entydigt framgå att en ansvarig räddningsledare har befogenhet att självständigt besluta om de ingripanden som är nödvändiga från räddningstjänstsynpunkt i samband med ett utsläpp eller överhängande fara för utsläpp från ett fartyg. Ingreppet enligt LSO bör ha företräde framför förelägganden och förbud enligt en ny lag om åtgärder mot förorening från fartyg. Den nuvarande hänvisningen från LSO till lagen om åtgärder mot förorening från fartyg är ägnad att skapa tveksamhet i detta avseende. Det finns också system på plats för att omhänderta de kostnader för det allmänna som kan uppstå i samband med ett ingripande från samhällets räddningstjänst.

I detta ärende har överdirektör Nils Svartz beslutat. Sonja Dobo har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Kjell Wahlbeck, chefsjuristen Key Hedström och enhetschefen Håkan Axelsson deltagit.


Nils Svartz


Sonja Dobo

Kopia: Försvarsdepartementet/SSK

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap