



REMISSVAR

Datum	Diariernr
2012-02-28	2012-577-2
Ert datum	Er referens
2012-01-24	Anna Knutsson

UB
UB-UTV
Bo Andersson
010-2405262
bo.andersson@msb.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

EU-kommissionens rekommendation om eCall COM(2011)6269 final

MSB:s syn på införandet av eCall i allmänhet

Genom att 112 får ett tidigt larm med adekvata uppgifter om position, antalet passagerare och fordonets beskaffenhet automatiskt sänker detta responstiden dramatiskt. Vidare så ger systemet möjlighet för larmoperatören att få kontakt med fordonet via tal och kan om möjligt få ytterligare information om situationen på olycksplatsen. Sammantaget skapar tekniken att möjligheterna att utföra en effektiv insats förbättras dramatiskt och att därmed konsekvenserna av olyckan kan reduceras. Trafiksäkerheten förbättras med införandet av tekniken inte minst i glesbygd där olyckor inträffar med få eller inga iakttagelser av allmänheten, vilket kan innebära att insats försenas eller rent av uteblir med tragiska konsekvenser för de drabbade i olyckan.

Om det finns något som kan vara negativt är att antalet falska larm möjligen kan öka, men detta är inte självklart och bör i sammanhanget värderas mot nyttan och värdet av räddandet av liv och minskat lidande.

MSB:s roll vid införandet av eCall

MSB har ingen direkt roll i själva införandet. Men i vår roll att stödja och utveckla att räddningsinsatser utförs på ett effektivt sätt ser vi att införandet av ITS är viktigt för att rädda liv och begränsa lidande vid trafikolyckor.

MSB deltar i arbetet för att tillvarata våra målgruppers intressen.

MSB:s syn på att införa "eCall discriminator" i enlighet med kommissionens rekommendation

Ett eCall anrop är att anse som ett inkommande nödsamtal till 112 från en fast monterad mobiltelefon i ett fordon. Samtalet ska hanteras av SOS Alarm AB i enlighet med bolagets åtaganden i alarmeringsavtalet med svenska staten. MSB:s syn är att samtalen från fordonsbaserade eCall enheter bör ha hög prioritet i 112 systemet och bedömas som en nödsituation som kräver snabb insats.

MSB stödjer förslaget om införande av "eCall discriminator" i enlighet med kommissionens förslag.

Övrig information

En del av MSB:s uppgift är att utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser och att se till att samhället lär sig av det inträffade. Tiden från att en olycka har inträffat till att insats för att bryta utvecklingskurvan av olyckan har påbörjats är helt avgörande för att kunna rädda liv och att begränsa konsekvenserna av den inträffande händelsen. Inom området trafikolyckor är detta högst påtagligt och riktlinjen för räddningstjänst och sjukvård är att skadade skall vara under adekvat sjukvårdsbehandling inom högst 60 minuter och i vissa fall 30 minuter. I och med att eCall är en prioriterad åtgärd i EU-kommissionens direktiv för intelligenta transportsystem (ITS-direktivet) är också eCall upptaget som ett prioriterat område i "Trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem(ITS)"

I detta ärende har generaldirektör Helena Lindberg beslutat. Bo Andersson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Kjell Wahlbeck, chefsjuristen Key Hedström, enhetschefen Håkan Axelsson och Lars Ekberg deltagit.


Helena Lindberg


Bo Andersson