



Datum
2011-10-25

Diariernr
2011-5371

Ert datum
2011-10-12

Er referens
N2009/7728/TE

Avdelningen för risk och sårbarhetsreducerande arbete
Enheten för farliga ämnen
Katarina Ström
010-2405341
katarina.strom@msb.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Svar på remiss av Transportstyrelsens reviderade förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) och vägmärkesförordningen (2007:90)

Sammanfattning av MSB:s synpunkter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, stödjer i huvudsak de ändringar som föreslås i ovan nämnda förordningar. MSB lämnar dock förslag till vissa ändringar av de lydelse som föreslås i remissen.

De ändringar som MSB föreslår grundar sig dels på att det har beslutats om förändringar relaterade till tunnelbestämmelserna i ADR (det internationella regelverket för transport av farligt gods på väg), och dels på att MSB i vissa avseenden önskar förtydliga beskrivningarna i vägmärkesförordningen.

Synpunkter på förslaget till ändring i trafikförordningen (1998:1276)

3 kap. Bestämmelser om vägtunnlar

Vid det 90:e mötet med WP.15 (den internationella arbetsgruppen för bestämmelser om transport av farligt gods på väg och i terräng, ADR) i maj 2011, beslutades det att farligt gods som transporteras i vissa mindre mängder, s.k. begränsade mängder, också ska omfattas av tunnelbestämmelserna i viss utsträckning. Vid denna typ av transport förses dock inte fordonen med någon orangefärgad skylt, utan med en helt egen typ av märkning.

För att lydelsen i 3 kap. trafikförordningen även ska omfatta dessa s.k. begränsade mängder, vilket är nödvändigt, föreslår MSB att ändra den i remissen föreslagna texten i 83 a § andra stycket på följande sätt (föreslagen ändring genomstruken):

”I vägtunnlar som tillhör tunnelkategori B, C, D eller E gäller de förbud som framgår av 83 b-83e §§ mot färd med fordon med last som omfattas av krav på märkning ~~med orange färgad skylt~~ enligt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.”

Observera att ovan föreslagen ändring även innebär att följdändringar är nödvändiga i beskrivningarna för vägmärke C9 och tilläggstavla D12 nedan.

Föreslagna ändringar i 10 kap. 1 §, 13 kap. 3 § samt i 14 kap. 3 §

MSB stödjer de föreslagna ändringarna.

Synpunkter på förslaget till ändring i förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651)

MSB stödjer den föreslagna definitionen av tunnelkategori.

Synpunkter på förslaget till ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

Vägmärke C9:

MSB stödjer inte förslaget till ny lydelse av vägmärke C9. Nuvarande lydelse föreslås i remissen att utökas till att beskriva att vägmärket även anger tunnelkategori. Tunnelkategori, dvs. B, C, D eller E, anges av den föreslagna tilläggstavlan T23.

MSB föreslår därför att lydelsen för vägmärke C9 istället ändras till att ange att förbudet kan ha olika omfattning, genom att ändra den i remissen föreslagna texten på följande sätt (föreslagen ändring genomstruken/understruken):

C9 Förbud mot trafik med fordon lastad med farligt gods ~~eller tunnelkategori~~

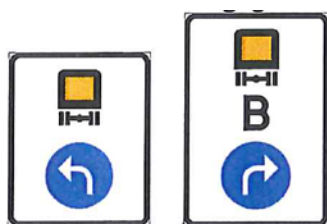


Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning ~~med orange färgad skylt~~ enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods ~~eller tunnelkategori B-E~~. Tunnelkategorin anges på tilläggstavla T23, tunnelkategori. Avser förbudet transport av farligt gods tillhörande en viss tunnelkategori anges det på tilläggstavla T23, tunnelkategori.

Tilläggstavla D12:

MSB stödjer förslaget rörande införande av tilläggstavla D12. MSB föreslår dock att förtydliga den i remissen föreslagna texten på följande sätt (föreslagen ändring genomstruken/understruken):

D12 Påbjuden körriktning för fordon lastat med farligt gods



Märket anger påbjuden körriktning för trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning ~~med orangefärgad skylt~~ enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. ~~Bokstaven på märket anger att påbudet endast avser fordon som inte får föras i en vägtunnel som tillhör den tunnelkategori som motsvarar bokstaven.~~ Märket kan även ange att påbudet avser fordon som inte får föras i en vägtunnel som tillhör den tunnelkategori, B, C, D eller E, som anges.

Tilläggstavla T23: MSB stödjer förslaget rörande införande av tilläggstavla T23 (tunnelkategori) samt dess föreslagna användning. MSB stödjer dock inte helt den betydelse av tilläggstavla T23 som föreslås då den även bör beskriva att olika tunnelkategorier kan anges och vilka dessa är. MSB föreslår därför att ändra den i remissen föreslagna texten på följande sätt (föreslagen ändring understruken):

T23 Tunnelkategori



Tavlan används under märke C9, ~~förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods eller tunnelkategori.~~ Bokstaven på tavlan, som kan vara B, C, D eller E, anger tunnelkategorin. Klockslag kan anges på tavlan enligt de närmare föreskrifterna till tilläggstavla T6 tidsangivelse.

I detta ärende har generaldirektören Helena Lindberg beslutat. Katarina Ström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Nyström, chefsjuristen Key Hedström och enhetschefen Ingemar Malmström deltagit.

Helena Lindberg

Katarina Ström

Kopia:

Försvarsdepartementet, enheten för samordning av samhällets krisberedskap (SSK)