



## REMISSVAR

Datum  
2011-06-21

Diariernr  
2011-3016

Ert datum  
2011-05-25

Er referens  
Elisabet Pettersson

Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete  
Enheten för farliga ämnen  
Bo Zetterström  
010-240 5332  
bo.zetterstrom@msb.se

Regeringskansliet  
Försvarsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Ändring i förordningen (2006:311) om transport av farligt gods

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) lämnar följande synpunkter på remissen om ändring i förordningen om transport av farligt gods.

### Övergångsbestämmelse till 9 § 1 pkt

När ändringen i 9 § 1 pkt förordningen om transport av farligt gods träder i kraft får endast de besiktningsorgan som särskilt ackrediterats utföra kontroll av ADR-fordon. I MSB:s föreskrifter MSBFS 2011:4 om ackreditering av organ som ska kontrollera fordon för transport av farligt gods finns de särskilda krav som gäller för ackreditering av organ som ska utföra sådan kontroll. Problemet är att en ackreditering beräknas ta ett flertal månader för ett mindre företag och längre tid för ett större företag med fler stationer. Det finns därför en uppenbar risk att kontrollmöjligheterna av ADR-fordon upphör innan något kontrollorgan hunnit ackreditera sig i en omfattning som möjliggör ADR-kontroller i större delen av Sverige. Svensk Bilprovning AB har, och har haft, en särställning för kontroll av ADR-fordon. Om Svensk Bilprovning AB, med sina ca 80 stationer där ADR-kontroll av fordon f.n. utförs, tvingas genomföra en ackreditering på för kort tid finns risk att för få stationer hinner komma med i ackrediteringen vilket begränsar åkerinäringens tillgång till kontrollstationer. Därför bör en övergångsregel införas i förordningen om transport av farligt gods.

En övergångsbestämmelse till 9 § 1 pkt skulle kunna utformas på följande sätt "De besiktningsorgan för fordon för transport på väg eller i terräng som fram till idag varit behöriga att utföra teknisk kontroll enligt bilagorna till ADR får fortsätta att göra sådan kontroll till och med den 1 juli 2012."

### Synpunkter på 9 § 3 pkt

I 9 § 3 pkt hänvisas till "ett kontrollorgan typ A/B/C"... Denna bör ändras till "ett kontrollorgan av typ A, B eller C..." för att klarare påvisa att det är ett organ av typ A, B eller C som avses.

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

**Postadress:**  
651 81 Karlstad

**Besöksadress:**  
Stockholm: Kungsgatan 53  
Karlstad: Norra Klaragatan 18  
Sandö: Sandövägen 7  
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00  
  
registrator@msb.se  
www.msb.se

Org nr.  
202100-5984

Det finns olika typer av ackrediterade organ t.ex. kontrollorgan och certifieringsorgan. Förslagets 9 § 3 pkt omfattar endast kontrollorgan. Problemet med detta är att MSB har i föreskrifter ställt särskilda krav för ackreditering av organ som ska utföra certifiering av förpackningar för transport av farligt gods. Därför föreslås att 3 pkt inleds med "för övriga områden: ett certifieringsorgan eller ett kontrollorgan av typ A, B eller C som ackrediterats för uppgiften enligt Europaparlamentets ...". Därmed täcks de områden som MSB arbetar med.

### **Övriga synpunkter**

MSB vill även påpeka att i 3 § i förordningen om transport av farligt gods finns en definition av RID. Denna definition är föråldrad eftersom det s.k. Vilniusprotokollet ändrade RID:s förhållande till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF). Enligt direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar definieras RID som Reglementet för internationell transport av farligt gods på järnväg, som utgör bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF), som ingicks i Vilnius den 3 juni 1999, i dess ändrade lydelse.

I 14 § i förordningen om transport av farligt gods hänvisas till direktiv 95/50/EG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/112/EG. MSB vill nämna att det finns en senare ändring till detta direktiv, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/54/EG av den 17 juni 2008 om ändring av rådets direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods vad gäller kommissionens genomförandebefogenheter.

I detta ärende har generaldirektören Helena Lindberg beslutat. Bo Zetterström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Nyström, chefsjuristen Key Hedström, enhetschefen Ingemar Malmström och chefen för Rättsenheten Torkel Schlegel deltagit.

Helena Lindberg

Bo Zetterström