



Rapporterade olyckor och tillbud 2010				
Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna åtgärder
			Trafikolycka	
337	2010-01-07	2735	Föraren av tankbilen fick väja för en trafikolycka som inträffade framför honom. När tankbilen stod still i vägkanten välte den. Dagen efter kunde tankbilen bärgas och föraren kunde efter kontroll fortsätta färden. Inget läckage av vara eller diesel.	Information till förarna om att hålla avstånd
346	2010-02-19	1202	Vid ett möte går föraren ut till höger varpå bilen gled ner i diket eftersom föraren inte såg att vägen var "överplogad". När han står i diket kände han hur bilen välte åt höger. Bilen lutade med ca 45 graders vinkel. Höger backspegel stannade ovanför snön (mycket snö).	Innan bärgning pumpades Dieseln över till annat tankfordon.
351	2010-01-07	1202	Föraren fick möte på en raksträcka med en personbil. Han upplevde situationen som ett normalt möte när plötsligt personbilen svängde rakt in i fronten på tankbilen. Kollisionen blev så hård att styrarmen från servon gick av vilket medförde att tankbilen förlorade styrningen och gick i diket samt välte.	
355	2010-03-02	3375	Avåkning och vältning vid möte	Köra försiktigt
356	2010-01-07	3375	Smal skogsbilväg med mycket snö "utan snökäppar". Föraren körde inom plogningen men spårade ur och gick över kanten med följderna att lastbilen välte. Låg fart ca 20-25 km/h.	
360	2010-02-21	1202	Fullastad tankbil kör på personbil som stannat vid korsning. Pga. halt väglag går det varken att bromsa eller styra åt sidan. Både personbil och lastbil åker över vägbanan till andra sidan.	Vid en trafikolycka är det mycket svårt att veta vilka åtgärder som ska vidtas för att förhindra upprepning
362	2010-05-25	1202 1203	Tankbil körde av vägen i kurva och välte med släpet 180 grader	Lägre hastighet.
363	2010-03-25	3082 1719	Föraren körde söderut på E4:an. I höjd med Knivsta kom det upp ett djur från vänster sida. Föraren höll ut i vägrepen, fastnade i snömodden och körde av vägen Bilen hamnade i upprätt läge. Inga skador på gods som innehöll farligt gods.	Inga särskilda åtgärder vidtagna med anledning av att det var en avåkning.
372	2010-07-13	1971	Föraren fick väja för mötande personbil i vänsterkurva, bakre hjulparet hamnade utanför vägkanten och fordonet välte. Inga personskador. Pga. explosionsrisken så skedde ett utsläpp utan direkt åtgärd från räddningstjänsten, medförde läckage av ca 1/3 av tanken	
378	2010-09-22	1203	Trafikolycka. Företagets bil med släp	Inga - företaget ej vållande

			lastat med bensin blir påkörd bakifrån av annat fordon m släp. Intryckt bak, men ej några utsläpp.	
379	2010-09-22	3475	Vältning pga. väjning för vägarbete, ingen nedsatt hastighet. Ingen polisiär åtgärd mot företaget då hastighetsbegränsning hållits. Räddn.tj på plats för sanering 4,5 m3 läckage.	Skärpt uppmärksamhet vid (kända) vägarbeten
389	2010-11-30	1202	Halkolycka lastbil m diesel. 100 l läckage.	
394	2010-11-09	1203 1202	Olycka utan större utsläpp (högst 5 l) med tankbil som välte på grund av halka	Vara extra försiktiga när det råder halka och eventuellt ställa in vår trafik vid svår väderlek.
			Lastning/lossning styckegods	
339	2010-01-14	1133	Ca 21.30 Körde en terminalarbetare på en pall med farligt gods och en vätska rann ut på golvet. Efter en stund så spreds en otrevlig luft i lokalen och några i personalen kände av huvudvärk och yrsel.	Läkarkontroll av personalen. Regelbunden körning med städmaskin för att hålla golvet torrt och halkfritt
344	2010-02-09	0004	Vid lossning av skumdämpare, visade vid kontroll av fraktsedel före lossning att det var olika containernummer på den svenska och den tyska fraktsedeln. Det saknades plombering på containern med innehållet 20 ton produkt. Lossningen påbörjades först efter det att leverantören kontaktats och man fått försäkring om att det var rätt produkt som levererats.	Diskussion med leverantören och leveransanmärkning
347	2010-02-25	1005	Vid lastning påtalades av lastningspersonalen att en ev. läcka fanns på en tank, tömd gaskärl. Föraren påtalade att den inte skulle lastas pga läckan. Avsändaren blandar ihop tankarna och lastar på den läckande tanken. Vid ankomst till terminal, upptäcks läckan pga. från lukt i terminalen.	Omgående vädring av trailer samt terminal. Samt kontakt med Räddningstjänsten via 112. Vi har kontaktat avsändaren, då dom lastat på fel gods på bilen
348	2010-01-10	1824	Godset bokades som farligt gods men inget nämndes om att det var frostkänsligt. Godset borde bokats som värmegods. Fordon ställdes av på godsterminal på fredagen för att sedan hämtas måndagen för utleverans till mottagare. Vid hämtning upptäcktes att godset frusit och förorsakat att IBC.n frostsprängdes.	Kontakt tagen med kund för att skapa bättre rutiner för bokning. Undvika parkering av fordon nära vattenskyddsområden.
364	2010-05-17	1001	Vid lossning med baklift var korgen något snedbelastad och vid utkörning på lift med handtruck så tippade korgen från liften till marken. Vid fallet slog flaskorna i asfalten och föraren tog omgående kontakt med räddningstjänsten som åkte till platsen och stängde av under två timmar.	Vid lossning kommer man hädanefter att undvika att svänga korgen ute på liften.
373	2010-08-18	1263	Transport av farligt avfall samt läckage under transport	Lastbilen sanerades. Införande av rutin för översyn av gods vid lastning.

406	2010-12-28	1971	Inbromsning vid möte, vid nästan stillastående glider släpet ned i diket och välter.	Annat vägval vid vinterväglag.
			Lastning/lossning tank	
341	2010-01-08	1978	Vid lossning av gasol från tankbil till gasolstation sker ett utsläpp av gasol från stationens gasfasventil pga. att vätskeslangen ramlar ned och öppnar anläggningens gasfasventil. Föraren får gasol på sig när han springer för att stänga ventilen	Dialog och upprepning av gällande instruktioner vid lossning.
365	2010-05-12	1202	Överfyllning pga. att mottagaren ej demonterat påfyllningsröret till en utrangerad oljecistern. Påfyllningsrören för både den gamla och den nya oljecisternen sitter intill varandra gjorde det omöjligt att veta vilket påfyllningsrör som ska nyttjas.	Fastighetsägaren har ett ansvar att demontera påfyllningsrör till tank som tagits ur bruk
366	2010-06-14	1814	Lasten lossades med tryckluft. Slangen tillhörde bilen. Kommunikationssvårigheter mellan egen personal och föraren. Vår personal står vid lossningsslangen när föraren snabbt öppnar och stänger bottenventilen flera gånger. Tryckstötarna får slangen att skaka kraftigt och den spricker. Lut sprutar på vår personal som klarar sig från allvarliga skador tack vare snabb duschning och skyddsglasögon. Mindre hudskador orsakas ändå. Lut rinner ut i invallningen och saneras senare.	Bättre skyddsutrustning, bättre nödduschar. Bättre kommunikation med förarna.
370	2010-07-13	1202	Händelsen uppstod då stationen inte hade ordentlig övervakning av sina cisterner. Föraren kopplade på sin utrustning men då mottagarens övervakningssystem inte fungerade så skedde ett utsläpp. Enligt SR har föraren/chaufförerna uppmanats att övervaka lossningen då det ibland finns brister hos stationerna.	Absorptionsmedel utlagt. Förorenad mark grävdes bort. Kontroll av att överfyllnads-skydden sitter monterade i rätt cistern.
376	2010-08-12	1965	Ett signifikativt läckage från pump fick pågå under ett flertal omlastningar från cisternvagn till tankbil under tiden 22/7 till 12/8 utan att det rapporterades för att kunna åtgärdas.	Utredning av händelsen. Reparation av pump. Extra vakt över omlastningarna tillsvidare
385	2010-09-09	1202	Bolaget skulle lämna diesel i en cistern. Ett par dagar efter lossningen så upptäckts att bränslet lossats i fel cistern, mottagaren hade "tagit cisternen ur bruk" genom att göra hål o den, all diesel rann ut.	Dialog
387	2010-10-05	1202	Överfyllnad av tankbil orsakades av en kombination av tekniskt fel och handhavandet. Produkten som rann ut hamnade i oljeavskiljaren.	Fordonet togs ur bruk, för inspektion och utredning.
390	2010-11-24	2672	Inom leveransområdet skedde en krock mellan leveransfordon och en av	Bättre halkbekämpning

			värmeverkets lastmaskiner pga. halka.	
405	2010-12-05	1202	Överspolning. Beställd mängd rymdes inte och överfyllnadsskyddet fungerade inte trots att indikatorlampan visat grönt.	Nya rutiner med nivåkontroll samt lossning av mindre mängd. Kontroll av överfyllnadsskydd.
			Under transport	
374	2010-08-20	2448	Tankbils ekipaget var uppställt och parkerat på rastplats. Efterföljande morgon upptäckte föraren en gul fläck på marken och såg då att det droppade flytande svavel. Droppandet ökade och en fast hög byggdes upp av stelnat svavel. Brandförsvaret och avsändaren kontaktades.	Kylning av läckande svavel. Säkring av brunnar. Undersökning av läckan med konstruktör av tanken.
381	2010-09-06	3257	Vid vänstersväng i korsning lossnade tanken från lastbilen och rullade ner i dike, hål uppstod i tanken, varmed Bitumen rann ut i diket.	Sanering av mark. Rutin infördd att kolla extra noga på tankinfästningarna
384	2010-09-10	2910	Kontaminerat radioaktivt gods transporterades utan märkning. Upptäcktes vid lossning.	Utbildning om märkning. Nya rutiner.
			Järnväg	
343	2010-02-02	1010	Vid rangering av vagnar inom fabriksområdet spårade en av vagnarna ur med ett hjulpar. Den ena vagnen innehöll brandfarlig vara men det var ingen fara för läckage.	Uppdatering av rutiner, införskaffande av mätapparatur mm. Aktuell container ska inte ställas i värmelager utan skickas på direkttransport. Om detta ej är möjligt så ska godset tillbaka till avsändare.
357	2010-03-19	2014	Järnvägsekipaget passerade en växel på bangården strax innan stationen. Efter passagen gjordes ett bromsprov och en cisternvagn med väteperoxid välte. Orsaken till urspårningen beror troligen på att slipersen på denna plats är starkt förruttnade. Risker för läckage var stor.	Frågan tas upp med transportören.
358	2010-03-19	2014	Se ovan	Begäran att spårägaren håller spåren farbara eller stänger dem
368	2010-05-28	1965	När cisternvagnen skulle fyllas och lastarmen var ansluten öppnades inre avstängningsventil (bottenventil) först enligt instruktion. Yttre avstängningsventil (sättesventil) var då redan öppen och lastarmsystemet trycksattes okontrollerat. Inget läckage. Cisternvagnen hade varit i trafik med öppen yttre avstängningsventil.	Skriftlig information om händelsen och uppmaning att kontrollera förslutningar innan avsändning till alla jvg-kunder. Ev ventilbyte
375	2010-09-08	1263	Läckage av kolli som skadats av vasst föremål. Ett åkeri har överlämnat en transport från bil till järnvägstransport utan att rapportera farligt gods eller märkt enheten med etiketter.	Kontakt med åkeri.