

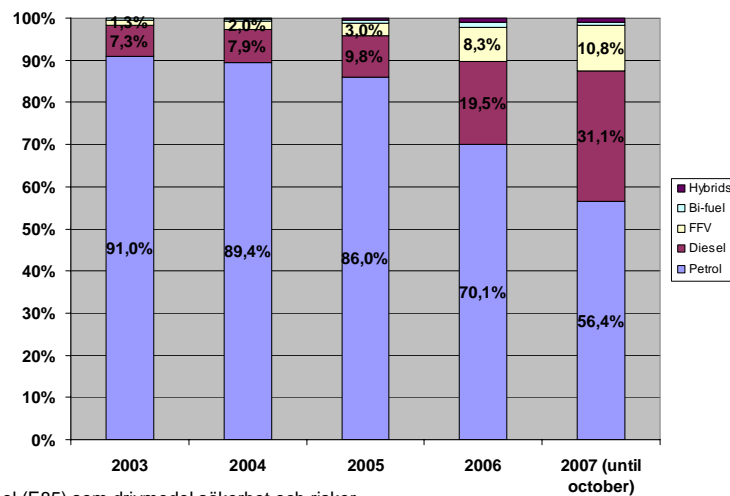
Etanol som fordonsbränsle

- Etanolanvändning
- Etanolfordon i Sverige
- "Konverteringsuppdraget"- Vad händer nu?
- "Pumplagen" eller Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Etanol (E85) som drivmedel säkerhet och risker
Stockholm 27 november 2007

Petter Åsman

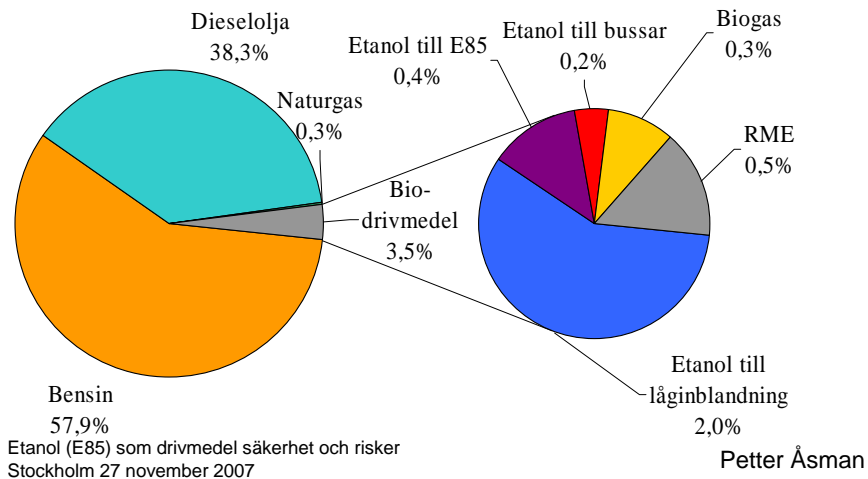
Nya registreringar



Etanol (E85) som drivmedel säkerhet och risker
Stockholm 27 november 2007


Petter Åsman

Fordonsbränslen (väg) i Sverige 2006



Konverteringsuppdraget rapport 1 oktober 2005

- Vägverket konverteringsuppdrag rapport 1 oktober 2005
 - det är möjligt att införa en svensk reglering som tillåter efterkonvertering av personbilar.
 - krävs ändringar i Lag (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränsle
 - därefter, framtagande av detaljerat regelverk på föreskriftsnivå.



 Anpassa webbplatsen Lyssna Press Avancerat sök

REGERINGSKANSLIET
 Regeringen och Regeringskansliet
Publikationer
Så styrs Sverige

Efterkonvertering av personbilar för alternativbränslen, m.m.

Utgiven: 23 november 2007
Typ: Lagrådsremiss
Avsändare: Miljödepartementet


Ladda ner


[Efterkonvertering av personbilar för alternativbränslen, m.m., lagrådsremiss \(pdf 396 kB\)](#)

Sammanfattning

I denna remiss föreslås bland annat att det i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen införs bestämmelser om att system för ändring av ett fordon från drift med motorbensin eller dieselbränsle till drift med ett alternativt motorbränsle (konverteringssatser) kan tygodkännas i fråga om avgasrening.

Proposition till Riksdagen under våren


Vägverket
2007-11-27
Vägverket 6

Lagrådsremiss LMA (SFS 2001:1080) ändring

- *2§ konverteringssats: ett system för ändring av ett fordon från drift med motorbensin eller diesel-bränsle till drift med ett alternativt motorbränsle.*
- 5 § Tillverkare av motorfordon eller motorer till fordon ansvarar för att fordonen uppfyller gällande avgasreningskrav.
- *Första stycket gäller inte fel som beror på att ett fordon eller en motor har ändrats med en konverteringssats.*
- *5 a § Om ett motorfordon eller en motor som har ändrats med en konverteringssats inte uppfyller gällande avgasreningskrav, ansvarar tillverkaren av konverteringssatsen för felet om det beror på konverteringssatsen.*
- *19 a § Om ett fordon har ändrats med en konverteringssats, ska*
 1. *det som sägs om tillverkaren i 16–18 §§ gälla tillverkaren av konverteringssatsen om felet beror på konverteringssatsen, och*
 2. *det som sägs om fordon i 19 § gälla konverteringssatsen*
- Denna lag träder i kraft den 1 juli 2008

Etanol (E85) som drivmedel säkerhet och risker
 Stockholm 27 november 2007
 Petter Åsman

Vägverksföreskrifter

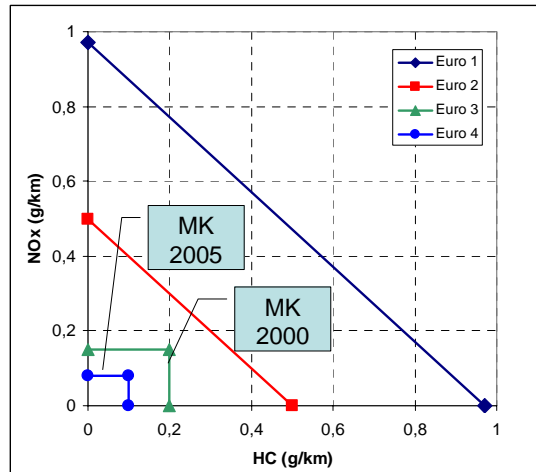
Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet;

VVFS 2003:22

- Övergripande krav
- 16 § Personbil eller lätt lastbil som ändrats för drift med etanolbränsle skall
 - 1. ha en konverteringssats som är typgodkänd enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet, eller
 - 2. ha en konverteringssats som uppfyller kraven i 17– 22 §§.

- Bilen ska uppfylla de avgaskrav som gäller för bilen på bensin (gäller bilar från 1993 och framåt)
- Föreskrift innehåller spec på provbränsle (E85)



Etanol (E85) som drivmedel säkerhet och risker
Stockholm 27 november 2007

Petter Åsman

VVFS forts

- Bränsleflexibel etanolbil skall kunna köras på valfri blandning av etanolbränsle och bensin. (
- Etanolbränsle= Motorbränsle enligt svensk standard SS 15 54 80:2006
- Ingen manuell justering av bränsle-parametrar skall behövas vid övergång mellan bränsle-blandning.
- Enbränsle etanolbil skall märkas med en varaktig skylt som anger att bilen enbart skall tankas med E85.

Etanol (E85) som drivmedel säkerhet och risker
Stockholm 27 november 2007

Petter Åsman

Bränslesystemet

- **66 §** Bränslesystemet skall vara så utfört att det, med avseende på risken för läckage, inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett den tillämpliga blandningen av etanolbränsle och bensen.

Vägverkets föreskrifter kan träda ikraft samtidigt som ändring av lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

Lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

- 1 april 2006, om säljstället under 2004 haft en försäljningsvolym > 3 000 m³ bensin eller diesel,
- 1 mars 2007, om säljstället under 2005 haft en försäljningsvolym > 2 500 m³ bensin eller diesel,
- 1 mars 2008, om säljstället under 2006 haft en försäljningsvolym > 2 000 m³ bensin eller diesel
- 1 mars 2009, om säljstället under 2007 haft en försäljningsvolym > 1 000 m³ bensin eller diesel

- 5§ **Vägverket utövar den centrala tillsynen** över efterlevnaden av denna lag. Den eller de nämnder som fullgör uppgifter inom miljöområdet utövar den **lokala tillsynen inom kommunen**.
- 7 § Vägverket får i det enskilda fallet ge dispens från skyldigheterna i 3 § om det finns särskilda skäl. En sådan dispens skall vara tidsbegränsad.

Läget idag

- Vägverket handlade ca 450 dispensansökningar 2006
- Hittills i år ca 150 ansökningar
- Främsta sakskaäl för ansökan är brist på entreprenörer
- Maxtid för dispens är 1 år
- Enligt branschen ev fler ansökningar nästa år

Tack!

Petter Åsman

petter.asman@vv.se

0243-750 12