# Stöd för rondering

Detta är ett stöd för rondering av varje enskilt objekt med reservkraftaggregat. Underlaget ska ses som ett förslag och kan användas i lämpliga delar.

## Förberedelse

* Ta med denna anvisning som stöd och använd sedan *Protokoll för rondering av reservkraftaggregat* för att dokumentera och summera ronderingen.
* För varje rondering och vid varje objekt med reservkraftaggregat noteras aktuella uppgifter om till exempel spänning, ström, frekvens, last med mera. Då kan mallen *Driftprov av reservkraftaggregat* användas.

## Efter avslutad rondering

* *Protokoll för rondering av reservkraftaggregat* samt protokoll för *Driftprov av reservkraftaggregat* kontrolleras och noterade felaktigheter åtgärdas omgående. Därefter kan dokumenten arkiveras.

|  |
| --- |
| Kontrollpunkter  |
|   |
| 1.1 | Kontrollera om det har förekommit någon skadegörelse eller annat som måste repareras/åtgärdas.  |
| 1.2 | Kontrollera att de medföljande driftinstruktionerna för reservkraftaggregatet finns tillgängliga vid aggregatet. |
| 1.3 | Kontrollera att den mobila bränsletanken som är placerad vid reservkraftaggregatet är fri från skadegörelse med mera. |
| 1.4 | Kontrollera att det finns en dunk med cirka 10 liter färdigblandat kylvatten med rätt frystemperatur (medföljer reservkraftaggregatet vid utplacering). För det stationära reservkraftaggregatet ska det även finnas tillgång till färdigblandat kylvatten. |
| 1.5 | Kontrollera att brandsläckaren är på plats. |
| 1.6 | Kontrollera eventuellt läckage på golv eller mark av motorolja, bränsle, kylvatten eller annat. Om läckage har skett måste skadan åtgärdas omgående. |
| 1.7 | Kontrollera att alla anslutningskablar med kontakter är utan skador och väl skyddade samt att medföljande jordkabel är ansluten till ett jordtag. |
| 1.8 | Kontrollera att det inte finns något i eller utanför reservkraftaggregatet som inte är intakt. Till exempel lösa slangar, plåtdetaljer med mera. Alla upptäckta fel och brister rättas till omgående. |
| 1.9 | Kontrollera att det inte finns något läckage av bränsle, motorolja, kylvatten med mera runt och under motor/generator. Töm uppsamlingskärl/plåtar och torka rent. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.10 | Kontrollera att motorns oljenivå är inom min-max på mätstickan. Kontrollera vilken motorolja som används och fyll på vid behov. |
| 1.11 | Kontrollera att det är rätt mängd kylvatten i expansionskärlet för kylvattensystemet.  |
| 1.12 | Kontrollera att start- och manöverbatterierna är hela och att ingen vätska har läckt ut. Batteripolerna ska vara rena och alla anslutningar åtdragna.  |
| 1.13 | Kontrollera att de yttre detaljerna i ventilationsutrustningen, till exempel galler, är hela och inte igensatta med något.  |
| 1.14 | Om ett blandningsspjäll finns i anläggningen: Kontrollera att utrymmet har nått temperatur efter det inställda termostatvärdet. Om så inte är fallet, prova att flytta termostaten till en bättre plats i lokalen/utrymmet. |
| 1.15 | Kontrollera hela bränslesystemet från påfyllning/avluftning till dieselpumpen på motorn så att det inte finns några mekaniska skador eller dylikt.  |
| 1.16 | Kontrollera bränslenivå. Fyll på bränsle om det är mindre än cirka 60 % av tankvolymen eller om det finns överenskommelse om annat. |
| 1.17 | Kontrollera slangar, kopplingar och bränslefilter så att inget läckage förekommer. Torka rent runt kopplingar, kranar, bränslefilter samt uppsamlingskärl. |
| 1.18 | Kontrollera luftfiltrets indikator om det indikerar för filterbyte. |
| 1.19 | Om reservkraftaggregatet inte är i drift, kontrollera att motorvärmaren är inkopplad och att motorn är varm, cirka 50° C eller enligt motorfabrikantens rekommendationer. Kontrollera även termostatens inställning. |
| 1.20 | Kontrollera att invallningen är intakt. Inga bränslerester eller annat skräp ska finnas i eller runt invallningen. |
| 1.21 | Kontrollera om det finns några aktuella larm för anläggningen. Dessa ska avhjälpas omgående efter prioritering.  |
| 1.22 | Kontrollera de historiska larmen för att se om det finns något återkommande fel. Om så är fallet ska felen kontrolleras och åtgärdas.  |