

# Säkrare transporter av farligt gods

## Förbättrad informationshantering och samverkan mellan alla inblandade

**Hur ska säkerheten öka för de transporter av farligt gods som sker på väg eller järnväg? Detta femåriga tvärvetenskapliga forskningsprojekt har som mål att bidra till förbättrad informationshantering mellan den som beställer transporten och de som utför den, men även att samverkan mellan övriga aktörer ska bli bättre.**

### Transparens för att följa reglerna

Genom en ökad transparens kommer det att stå klart för parterna i ett transportavtal att transporten följer alla de regler som krävs. Det gäller även regler som arbetstid, förarens socialförsäkringskydd och liknande. Projektet kommer även att utreda och klargöra de funktioner som påverkar kommunikationen mellan dels olika myndigheter inbördes, dels mellan myndigheter och privata aktörer.

### Målgrupp: transportköpare och transportsäljare

Projektets målgrupp är de privata aktörer som förekommer vid transporter av farligt gods, till exempel transportköpare och transportsäljare, men även de myndigheter som har tillsynsansvar eller som

### Projektet genomför tre delstudier

1. Den första delstudien koncentreras till att tydliggöra och beskriva transport av farligt gods som en informationsmiljö med särskilt fokus på privata och offentliga aktörers behov av dels information, dels förmågan att samverka med varandra;
2. Den andra studien rör fastställandet av det juridiska regelverket som styr möjlighet till informationsinsamling och informationsdelning samt myndigheternas samverkan, kontroll och tillsyn;
3. Den tredje delstudien sammanför resultaten från delstudie ett och två till en integrerad nulägesbeskrivning av informationsmiljön och regelverket. Därefter formuleras en önskad målbild för en ändamålsenligt reglerad, transparent och effektiv informationsmiljö för transport av farligt gods.

Som en fortsättning utarbetas rekommendationer och vägledning i form av en handlingsplan att använda av MSB och andra aktörer som verkar för säkrare transporter av farligt gods.



*Mängden farligt gods på svenska vägar har minskat under flera år men denna trend bröts 2015 då mängden uppgick till 16 miljoner ton.*

### Projekttitel

Transparent Informationshantering och Samverkan för ökad Säkerhet vid transport av farligt gods (TISS)

### Projektperiod

September 2016 – augusti 2020

### Projektansvarig forskare

Lars-Göran Malmberg, Göteborgs universitet, Juridiska institutionen  
031 786 5868

[Lars-Goran.Malmberg@law.gu.se](mailto:Lars-Goran.Malmberg@law.gu.se)

### Kontakt MSB

Brita Skärdin

[brita.skardin@msb.se](mailto:brita.skardin@msb.se)