**Bilaga 3: Rapportmall utökad olycksutredning - Trafikolycka**

*Version 1.0 2012*

Denna rapportmall utgör en bilaga till rapporten *Utredning av trafikolycka – Vägledning*, MSB 410-2012. Blanketten finns i pdf-format på [www.msb.se/olycksundersokningar](http://www.msb.se/olycksundersokningar).

I de fall en rapport skrivs utöver insatsrapporten bör den struktureras så att det blir en logisk beskrivning av olyckan och hur undersökningen har gått till. Nedanstående redovisas ett exempel på rapportstruktur. Observera att alla rubriker/avsnitt inte alltid behöver vara med i rapporten. Forma rapporten utifrån uppdrag och syfte. Använd endast innehållsförteckning om rapporten blir mer omfattande, t.ex. mer än 5-8 sidor.

# Grundinformation om olyckan

Datum, tid, plats, typ av trafikolycka

Insatsrapportnummer (eget larmnummer), SOS Alarms ärendenummer

# Sammanfattning (kan utgå vid kort rapport)

# Uppdrag och mandat

Syfte, avgränsningar

Lagstiftning, interna riktlinjer

# Undersökningsarbetet

Kort beskrivning av arbetet, vilka som medverkat, ev. samarbete med andra myndigheter

Datainsamling, analysmetod

# Yttre omständigheter

Väder

Trafikmiljön

# Händelsen

Innan olyckan

Olycksförloppet

Skador (personskador, egendoms- och miljöskador, trafikstörningar)

# Räddningsinsatsen

Larmning och resursuppbyggnad

Räddningsåtgärder

Samverkan på skadeplats

# Analys och diskussion

Orsaker och andra faktorer

Problem och framgångsfaktorer

# Åtgärdsförslag

Bättre trafiksäkerhet

Effektivare räddningsinsatser

# Slutsatser

# Kommunikation av erfarenheter

# Rubriknivå 1

## Rubriknivå 2

### Rubriknivå 3