



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Arbetsgrupp naturolyckor

- Aktivitetsplan 2022

Innehållsförteckning

1. Arbetsgrupp naturolyckor	4
1.1 Deltagare i arbetsgruppen	4
1.2 Möten i arbetsgruppen	4
2. En gemensam aktivitetsplan	5
2.1 Målsättningar	5
2.2 Målgrupper	5
2.3 Åtgärder i aktivitetsplanen	5
2.4 Arbetet med att ta fram aktivitetsplanen	5
2.5 Löpande arbete för arbetsgruppen	7
3. Åtgärder 2022	8
3.1 Beräkning av samhällsekonomiska kostnader vid naturhändelser	8
3.2 Världsarv och naturolyckor i Sverige	9
3.3 Webbutbildning om klimatrelaterade risker för räddningstjänsten	10
3.4 Kartläggning av ansvar och roller i ras- och skredfrågor inom svensk förvaltning	11
3.5 Möjligheter till markåtkomst för att genomföra åtgärder mot ras, skred, erosion och översvämning	12
3.6 Samverkan kring insamling och uppföljning av erfarenheter och skadedata från inträffade händelser	13
3.7 Flödeslinjer – myndighetsgemensamt underlag	14
3.8 Utbildningsdag om ansvar vid ras, skred, erosion och slamström	15
3.9 Förstudie om uppgift om risk för naturolyckor i fastighetsregistret	16

1. Arbetsgrupp naturolyckor

MSB bildade 2017 en arbetsgrupp med syftet att förbättra samordningen av arbetet med att förebygga, mildra effekterna av och öka förmågan att hantera naturolyckor och naturhändelser i Sverige. I arbetsgruppen deltar centrala myndigheter, SKR samt länsstyrelserepresentanter.

Arbetsgruppens uppgift är att gemensamt, utifrån myndigheternas olika kunskaper skapa en god förståelse för och en samlad bild av risker, hot och förmågor inom området naturolyckor och naturhändelser i Sverige.

Utifrån en samlad bild av risker, hot och förmågor ska gemensamma åtgärder genomföras för att göra Sverige mindre sårbart för naturolyckor och naturhändelser i nuvarande klimat och vid ett klimat i förändring.

1.1 Deltagare i arbetsgruppen

- Boverket
- Jordbruksverket
- Lantmäteriet
- Livsmedelsverket
- Länsstyrelsen Jämtlands län
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
- Naturvårdsverket
- Riksantikvarieämbetet (RAÄ)
- Skogsstyrelsen
- SMHI
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Svenska Kraftnät
- Sveriges geologiska undersökning (SGU)
- Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- Trafikverket

1.2 Möten i arbetsgruppen

Arbetsgruppen träffas cirka fyra gånger per år. Under 2022 planeras följande möten i arbetsgruppen:

- 9 mars kl. 09.30-12.00
- 14-15 juni
- 6 oktober, 09.30-12.00
- 8 december kl. 09.30-12.00

2. En gemensam aktivitetsplan

För varje år tar arbetsgruppen fram en gemensam aktivitetsplan för arbetet med att förebygga och hantera naturolyckor i Sverige. Syftet med aktivitetsplanen är att prioritera och samordna det myndighetsgemensamma arbetet för att göra Sverige mindre sårbart för allvarliga naturolyckor och naturhändelser i nuvarande klimat och vid ett klimat i förändring.

2.1 Målsättningar

Aktivitetsplanen tas fram bland annat för att bidra till de globala målen och prioriteringarna i Sendairamverket¹. MSB är Sveriges kontaktpunkt och nationell samordnare för Sendairamverket.

Aktivitetsplanens åtgärder förväntas även att bidra till regeringens nationella mål för klimatanpassning och krisberedskap samt de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för hållbar utveckling, framförallt mål 6, 11 och 13. Se Bilaga 1.

2.2 Målgrupper

Målgrupperna för arbetsgruppen är de aktörer i samhället som agerar vid en naturhändelse samt arbetar med att förebygga naturhändelser. Olika åtgärder i aktivitetsplanen kan fokusera på olika målgrupper.

2.3 Åtgärder i aktivitetsplanen

Aktivitetsplanens ambition är att prioritera åtgärder där medverkan från flera myndigheter är en förutsättning för att ge ett bra resultat.

2.4 Arbetet med att ta fram aktivitetsplanen

Arbetsgruppen naturolyckor har genomfört arbetet med att ta fram aktivitetsplanen genom tre steg:

1. Identifiera problembilden med brister och sårbarheter för att förebygga och hantera naturolyckor och naturhändelser utifrån myndigheternas kunskaper.
2. Identifiera kommuner, länsstyrelser och andra målgruppers behov av stöd för att förebygga och hantera naturolyckor och naturhändelser.
3. Utifrån behoven identifiera myndighetsgemensamma åtgärder för att förebygga och hantera naturolyckor och naturhändelser.

2.4.1 Del 1 – Identifiera problembild

Arbetet med aktivitetsplanen inleddes under 2017 inom arbetsgruppen naturolyckor. Först genomfördes ett arbete med utgångspunkt från Sendairamverket. Sendairamverket innehåller mål och prioriteringar samt

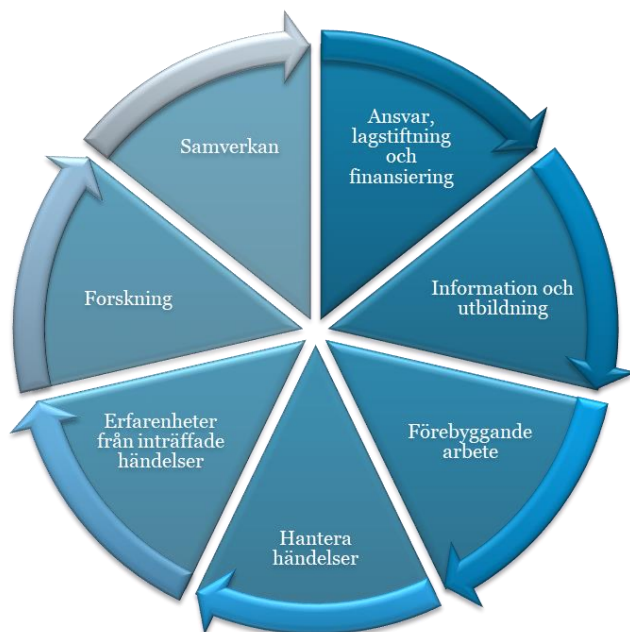
¹ Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015–2030.

<https://www.unisdr.org/we/coordinate/sendai-framework>

förslag på åtgärder för att nå prioriteringarna. Utifrån åtgärderna i Sendairamverket identifierades behov av åtgärder som finns inom naturolycksområdet i Sverige.

Arbetsgruppen har även arbetat med att analysera och identifiera brister och sårbarheter utifrån olika naturolyckstyper. Utifrån de identifierade bristerna togs åtgärdsförslag fram.

De identifierade bristerna och sårbarheterna har sedan sorterats in i ett antal övergripande områden. De övergripande områdena, samt förslag på åtgärder har använts som underlag till del 2.



Figur 1 Övergripande områden för identifierade åtgärder

2.4.2 Del 2 – Målgruppernas behov av stöd

För att fånga målgruppernas behov arrangerades en workshop under hösten 2018. Under 2019 genomfördes en workshop med fokus på ansvarsfrågor. Under 2020 genomfördes en workshop tillsammans med nätverket Making Cities Resilient, som består av kommuner som arbetar för att implementera Sendairamverket på lokal nivå.

Syftet med workshoparna var att med hjälp av aktörer utanför myndighetsnätverket identifiera och prioritera viktiga åtgärder för att förebygga och hantera naturolyckor och naturhändelser.

2.4.3 Del 3 – Identifiera myndighetsgemensamma åtgärder

Aktivitetsplanens ambition är att prioritera åtgärder där medverkan från flera myndigheter är en förutsättning för att ge ett bra resultat. Arbetsgruppen naturolyckor har gått igenom de förslag till åtgärder som föreslagits under workshoparna för att identifiera de åtgärder som är lämpliga för arbetsgruppen att arbeta vidare med. Tre åtgärder prioriterades att startas under 2019. Under 2020 genomfördes arbete i fem olika aktiviteter och under 2021 i sex olika aktiviteter. Under 2022 kommer arbete ske i nio olika aktiviteter.

2.5 Löpande arbete för arbetsgruppen

Utöver de aktiviteter som genomförs kommer arbetsgruppen att arbeta för att skapa en samlad bild av risker, hot och förmågor inom området naturolyckor och naturhändelser i Sverige. Detta sker genom samverkan vid arbetsgruppens möten samt vid studiebesök som planeras till maj 2022.

MSB har i uppgift att identifiera och analysera sårbarheter, hot och risker i samhället som kan anses vara särskilt allvarliga i enlighet med 2 § i MSB:s instruktion. I det arbetet görs övergripande beskrivningar och analys över hot och risker i samhället. Här berörs naturhot som skogs- och vegetationsbrand, ras, skred, slamströmmar, översvämning, extrem vind, extrem kyla, omfattande isbildning, isstorm, stora snömängder, extrem värme, vattenbrist och torka. Detta arbete kommer att förankras i arbetsgruppen.

Arbetsgruppen kommer också att utgöra ett forum för att löpande under året diskutera och förankra uppdrag och projekt där behov av samverkan finns inom naturolycksområdet.

Under 2022 revideras behovet av identifierade myndighetsgemensamma åtgärder. En ny aktivitetsplan tas fram där åtgärder för 2023 prioriteras.

3. Åtgärder 2022

3.1 Beräkning av samhällsekonomiska kostnader vid naturhändelser

<p>Beskrivning av åtgärd</p> <p>Trafikverket har en samhällsekonomisk modell gällande påverkan på vatten för att kunna vidta skyddsåtgärder. Riskklasser har fastställts och gentemot dem analyseras vilka skyddsåtgärder som kan genomföras för att sänka risknivåer för påverkan på vattnet. Aktiviteten ska undersöka om modelltänkandet går att expandera till naturhändelser mer generellt för att kunna ge kostnadsspann för åtgärder för olika naturhändelser. För vilka naturhändelser skulle ett sådant modelltänkande kunna passa och går det att "översätta" riskklasser till scenarier för olika naturhändelser? Effektsamband kopplat till klimatförändringar och dess påverkan på kostnader för åtgärder bör undersökas.</p> <p>Arbetet kommer att utföras i fyra steg genom att förstå Trafikverkets modell, erfarenheter och lärdomar från tidigare användning, identifiera möjliga användningsområden för andra naturhändelser samt sammanställa insikter och lärdomar från aktiviteten.</p>
<p>Målgrupp</p> <p>Myndigheter och deras samverkansaktörer, länsstyrelser och kommuner samt arbetet enligt förordningen (2009:956) om översvämningsrisker.</p>
<p>Resursbehov och finansiering</p> <p>Deltagande myndigheter/aktörer bidrar med 7-10 arbetsdagar under 2022 för att utveckla ett mer omfattande projektförslag inför 2023. Medel kan komma sökas för ett pilotprojekt om aktiviteten visar på möjligheterna för det.</p>
<p>Tidsplan</p> <p>Genomförs under 2022</p>
<p>Ansvarig myndighet</p> <p>MSB och Trafikverket</p>
<p>Medverkande myndigheter och aktörer</p> <p>Lantmäteriet, Länsstyrelsen Jämtland, Livsmedelsverket, SGI, SMHI, Boverket, Skogsstyrelsen</p>

3.2 Världsarv och naturolyckor i Sverige

Beskrivning av åtgärd

Det finns ett behov av kunskapsunderlag som kan vara ett stöd i arbetet med att utveckla beredskap och hantering av kriser och katastrofer och att detta görs väl tillgängliga för världsarvsaktörerna. Detta tas upp i den nationella strategin för världsarven.

UNESCO har tagit fram internationella handböcker och råd för detta. Dessa skulle behöva förankras och göras mer tillgängliga för världsarven i Sverige. Exempelvis skulle de behöva kompletteras med information om vilka myndigheter och organisationer har information och ansvar i dessa frågor här.

Arbetet kommer att bestå av två workshoppar (en är genomförd 2021) samt ett par arbetsmöten för att gå igenom UNESCO:s material och se var olika svenska myndigheter kan bidra med information till världsarven. Detta bör resultera i en kortare rapport.

Målgrupp

Världsarvsförvaltare för Sveriges 15 världsarv. Myndigheter med information och ansvar vid naturolyckor.

Resursbehov och finansiering

Tidsåtgång: Ca 20 timmar per deltagare för inläsning, workshoppar och reflektioner på text. Mötena sker digitalt. Riksantikvarieämbetet står för formgivning och publicering av rapport.

Tidsplan

Det fortsatta arbetet genomförs under 2022.

Inläsning av material januari-februari.

Workshoppar mars- april

Sammanställa rapport maj-augusti.

Förankring av materialet september – december.

Ansvarig myndighet

Riksantikvarieämbetet

Medverkande myndigheter och aktörer

SGU, MSB, SMHI, Naturvårdsverket, SGI, länsstyrelser samt två företrädare för världsarv

3.3 Webbutbildning om klimatrelaterade risker för räddningstjänsten

<p>Beskrivning av åtgärd</p> <p>Räddningstjänsterna är en viktig aktör i arbetet med att anpassa samhället till ett förändrat klimat. Projektets syfte är att öka räddningstjänsternas kunskap om hur och i vilka sammanhang de kan arbeta med klimatanpassning.</p> <p>Målet är att ta fram en webbutbildning som ger en beskrivning av klimatförändringen, anpassad utifrån räddningstjänsternas verksamhet. Webbutbildningen ska även ge exempel på arbetssätt och rekommendationer om hur räddningstjänsterna kan arbeta med klimatanpassning. Exempelvis hur man kan integrera klimatanpassning i arbetet enligt LSO, PBL och LEH samt hur man kan använda karteringar av klimatrelaterade risker i det förebyggande arbetet.</p>
<p>Målgrupp</p> <p>Kommunal räddningstjänst</p>
<p>Resursbehov och finansiering</p> <p>Ca 4-5 arbetsdagar per deltagande myndighet under 2022.</p>
<p>Tidsplan</p> <p>2021-2022</p>
<p>Ansvarig myndighet</p> <p>MSB</p>
<p>Medverkande myndigheter och aktörer</p> <p>Boverket, SGU, SGI, SMHI, Livsmedelsverket, räddningstjänster.</p>

3.4 Kartläggning av ansvar och roller i ras- och skredfrågor inom svensk förvaltning

<p>Beskrivning av åtgärd</p> <p>Kartläggning av ansvar och roller i ras- och skredfrågor del 1 utfördes för att ge en bättre helhetssyn och möjlighet att identifiera brister, behov och möjligheter inom olika sektorer. Del 1 som genomfördes 2021 är omfattande och skriven för att sakkunniga ska förstå problembilden, vilka behov och möjligheter som finns för att kunna ge förslag på åtgärder/insatser. I denna del 2 konkretiseras myndighetsutveckling och förslag på åtgärder och insatser för att få en gemensam bild av vad som behöver prioriteras. En nedkortad målgruppsanpassad rapport tas fram riktad till beslutsfattare. Det är viktigt att ge dem en kort bakgrund och syftet med de förslag till åtgärder och myndighetsutveckling som behövs. Rapporten ska skrivas så att det är enkelt att ta till sig förslag inom en specifik sektor. Sektorerna motsvarar olika politikområden.</p> <p>Uppdraget förväntas leda till ökad förståelse och möjlighet till genomförande av de åtgärder/insatser och myndighetsutveckling som föreslås. Effekten blir i förlängningen ökade möjligheter att stötta olika målgrupper, så att ras- och skredfrågorna får en förbättrad hantering i samhället.</p>
<p>Målgrupp</p> <p>Rapporten är riktad till beslutsfattare.</p>
<p>Resursbehov och finansiering</p> <p>SGI åtar sig att vara huvudförfattare av rapporten. Medverkande i kartläggningens del 1 inbjuds att delta. Deltagande är öppet även för nya intressenter. Det finns möjlighet att välja en roll där man aktivt deltar i diskussioner om innehåll, utformning och författande av text för den egna sektorn. Tidsåtgång: ca 4–5 dagar för aktiva deltagare som även är medförfattare av sektor. För de som enbart önskar granska rapporten bedöms tidsåtgången till 1 dag.</p>
<p>Tidsplan</p> <p>Februari-september 2022.</p>
<p>Ansvarig myndighet</p> <p>SGI</p>
<p>Medverkande myndigheter och aktörer</p> <p>Deltagare från del 1 (8 myndigheter, 3 kommuner, 2 länsstyrelser och SKR)</p>

3.5 Möjligheter till markåtkomst för att genomföra åtgärder mot ras, skred, erosion och översvämning

Beskrivning av åtgärd

Inom pågående uppdrag "Kartläggning av ansvar och roller i ras- och skredfrågor" har behov av insatser och åtgärder identifierats. En viktig fråga som behöver fördjupas rör lagstiftningen kopplad till rådighet till mark för att genomföra åtgärder som skyddar mot ras, skred, erosion och översvämning (alt. naturolyckor). En förutsättning för att genomföra åtgärder är att den mark som behöver tas i anspråk också kan göras tillgänglig för ändamålet. Problemet är att åtgärder ofta behöver hanteras i ett landskapsperspektiv och behöver anläggas över flera fastigheter. Området kan omfatta bebyggelse, infrastruktur samt skogs- och annan mark. Klimatförändringens effekter påverkar planerad och befintlig byggnation och ökar behovet av hållbara åtgärder.

Aktiviteten kommer visa på vilka möjligheter och hinder som finns till markåtkomst för att genomföra åtgärder. Dels kommer befintlig bebyggelse och markanvändning belysas. En översiktlig genomgång föreslås avseende lagstiftning, som exempelvis "restvattenlagen", expropriationslagen, anläggningslagen, servitutslagstiftningen och inlösenregleringen i PBL. Även planerad ny bebyggelse kommer belysas utifrån PBL med dess möjligheter och begränsningar.

- I ett första steg tas ett pedagogiskt kunskapsunderlag fram som beskriver olika typfall avseende fastighetsägare och åtgärder, samt vilka verktyg i lagstiftningen som möjliggör åtkomst till mark på annans fastighet. Fastighetsägarnas, kommunernas, länsstyrelsens roll och ansvar är viktiga att belysa
- Därefter beskrivs problem och hinder med den befintliga lagstiftningen, samt vad detta innebär när det gäller utformning av åtgärder (exempelvis naturbaserade lösningar).

Målgrupp

Berörda myndigheter, kommuner och fastighetsägare.

Resursbehov och finansiering

Expertstöd i form av juridiskt stöd behöver handlas upp. Uppdraget förutsätter därför finansiering med externa medel. Tidsåtgång för deltagande aktörer bedöms till 4-5 dagar.

Tidsplan

Februari-december 2022, alternativt 2023.

Ansvarig myndighet

Oklart vid beslut av aktivitetsplanen

Medverkande myndigheter och aktörer

SGI, MSB, Lantmäteriet, Länsstyrelsen Jämtland, Skogsstyrelsen

3.6 Samverkan kring insamling och uppföljning av erfarenheter och skadedata från inträffade händelser

Beskrivning av åtgärd

Lärandet efter inträffade ras, skred, erosion, skyfall och översvämningar är en viktig del i det systematiska säkerhetsarbetet. Att undersöka och utreda vad som hänt skapar förutsättningar för samhället att minska riskerna för liknande händelser i framtiden. Genom att utreda vad som hänt och hur man har hanterat situationen, och beskriva vilka skador och kostnader som uppstått, kan man hitta nya vägar att gå för att minska riskerna. Det finns ett tydligt behov av att förbättra insamling, sammanställning och analys av data för naturolyckor.

I dagsläget finns ingen systematisk uppföljning av inträffade händelser orsakade av ras, skred, erosion, skyfalls och översvämningar, med undantag från rapporteringen som samlas in i samband med räddningstjänstens insatser. För att få en samlad bild av kostnaderna vid inträffade händelser behöver skadestatistik från försäkringsbolag kompletteras med kostnader från exempelvis kommuner, Trafikverket med flera.

Genom denna samverkan kan gemensamma behov av information identifieras och olika databaser harmoniseras. Information kan omfatta både erfarenhetssammanställningar och statistik. Vilka myndigheter och aktörer behöver tilldelas ansvar för att systematiskt, fortlöpande och i samverkan samla in och redovisa data? Information kan också användas som indikatorer för att följa upp klimatanpassningsarbetet i Sverige genom att följa långsiktiga trender.

Exempel på databaser som behöver uppdateras och utvecklas är SGI:s skreddatabas. Ett annat identifierat behov är bättre sammanställningar av skogsbruksåtgärders och andra exploateringsåtgärders påverkan på samhällsfunktioner exempelvis skador på vägnätet.

Målgrupp

Myndigheter, länsstyrelser, kommuner, försäkringsbolag, fastighetsägare.

Resursbehov och finansiering

SGI och MSB ansvarar för ledning av uppdraget. Tidsåtgången för de myndigheter som själva har databaser bedöms till 7-14 dagar. För övriga aktörer bedöms tidsåtgången till 2 dagar.

Tidsplan

Start höst 2022

Ansvarig myndighet

SGI och MSB

Medverkande myndigheter och aktörer

Lantmäteriet, SMHI, SGU, Länsstyrelsen Jämtland, Riksantikvarieämbetet

3.7 Flödeslinjer – myndighetsgemensamt underlag

<p>Beskrivning av åtgärd</p> <p>Med utgångspunkt från Trafikverkets framtagna flödeslinjer utveckla en myndighetsgemensam modell för hur flödeslinjer ska genereras och skapas. Genom en gemensam modell i framtiden kunna undvika divergerande resultat som har sitt ursprung i användande av olika flödeslinjer i terrängen. Flödeslinjerna kan betraktas som en typ av bearbetat grunddata vilket borde vara gemensamt.</p>
<p>Målgrupp</p> <p>Statliga myndigheter, kommuner och enskilda.</p>
<p>Resursbehov och finansiering</p> <p>Ansvarig myndighet 200 timmar, övriga myndigheter 40 timmar</p>
<p>Tidsplan</p> <p>Under 2022</p>
<p>Ansvarig myndighet</p> <p>Trafikverket</p>
<p>Medverkande myndigheter och aktörer</p> <p>Lantmäteriet, SMHI, MSB, SGI, SGU, Skogsstyrelsen</p>

3.8 Utbildningsdag om ansvar vid ras, skred, erosion och slamström

<p>Beskrivning av åtgärd</p> <p>Det finns ett behov av att öka kunskapen hos samhällets aktörer om ansvar före, under och efter naturhändelser kopplat till ras, skred, erosion och slamströmmar.</p> <p>Projektet avser att ta fram materiel och genomföra en utbildningsdag som kan öka kunskapen hos kommunerna, räddningstjänsten och skogsägare om vilket ansvar man har i samband med (större) ras, skred, erosion och slamströmmar. Fokus kommer vara både på det förebyggande och insatsbaserade arbetet.</p> <p>Materialet belyser olika förutsättningar i olika geografiska områden med syfte att stärka kunskapen om just dessa olika förhållanden.</p>
<p>Målgrupp</p> <p>Kommuner, räddningstjänst och skogsägare</p>
<p>Resursbehov och finansiering</p> <p>Ca 5 dagar per myndighet</p>
<p>Tidsplan</p> <p>Framtagande av materiel, planering och genomförande av utbildning sker under hösten 2022.</p>
<p>Ansvarig myndighet</p> <p>Länsstyrelsen Jämtland</p>
<p>Medverkande myndigheter och aktörer</p> <p>MSB, SGU, SGI, Skogsstyrelsen, Livsmedelsverket</p>

3.9 Förstudie om uppgift om risk för naturolyckor i fastighetsregistret

Beskrivning av åtgärd

Det finns ett behov av att stärka kompetensen hos både allmänheten och myndigheter om naturhändelser och naturolyckor, tex ökande havsnivåer och vattennivåer som leder till översvämningar med risk för ras som följd. Det gäller även att bredda medvetenheten om klimatanpassningsarbetet och inkludera fastighetsägare – samhällsaktörer i hela samhällsbyggnadsprocessen.

Projektet avser att ta fram en förstudie som belyser vilka nyttor som kan finnas om information om risker görs tillgänglig och publik i fastighetsregistret. Nyttor kan finnas som planeringsunderlag om markförutsättningar, information inför skapande av planer mm hos andra myndigheter samt information om risker för nybyggnation och fastighetsbildning för bostäder i riskområden.

Förstudien ska även belysa konsekvenser som kan finnas med att göra informationen publik som till exempel påverkan på möjligheten till pantsättning, försäkringsunderlaget samt taxeringsunderlaget för bostäder

Förstudien kommer i första hand belysa översvämningskartering och i andra hand markstabilitetskartering (ras och skredrisker). Metoder för kartering och ajourhållning av data kommer att belysas i förstudien tillsammans med olika förutsättningar i olika geografiska områden, tätort och utanför tätort, med syfte att stärka kunskapen om just dessa olika förhållanden.

Målgrupp

Fastighetsägare, samhällsaktörer och myndigheter

Resursbehov och finansiering Projektledning i form av extern konsult behöver upphandlas. Aktiviteten förutsätter därför extern finansiering. Deltagande myndigheter deltar med i storleksordningen 50 timmar.

Tidsplan

Framtagande av förstudie under perioden mars – december 2022. En delrapport lämnas den 30 september 2022

Ansvarig myndighet

Lantmäteriet

Medverkande myndigheter och aktörer

MSB, SMHI, Länsstyrelsen Jämtland, Skogsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet

Bilaga 1: Mål för arbetet

Globala mål i Sendairamverket för katastrofriskreducering

- (a) Väsentligt minska den globala dödligheten till följd av katastrofer, fram till 2030, med avsikt att minska det genomsnittliga antalet döda per 100 000 invånare under perioden 2020–2030 jämfört med 2005–2015.
- (b) Väsentligt minska antalet personer som drabbas av katastrofer fram till 2030, med avsikt att minska det globala genomsnittet per 100 000 invånare under perioden 2020–2030 jämfört med 2005–2015.¹⁰
- (c) Minska de direkta ekonomiska förlusterna i förhållande till den globala bruttonationalprodukten (BNP) fram till 2030.
- (d) Väsentligt minska skador på kritisk infrastruktur och störningar av grundläggande tjänster, bland annat hälso- och sjukvårdsinrättningar och utbildningsinstitutioner, till följd av katastrofer, genom att utveckla deras resiliens fram till 2030.
- (e) Väsentligt öka antalet länder med nationella och lokala strategier för katastrofriskreducering fram till 2020.
- (f) Väsentligt stärka det internationella samarbetet med utvecklingsländer genom adekvat och hållbart stöd för att komplettera deras nationella åtgärder för genomförandet av detta ramverk fram till 2030.
- (g) Väsentligt öka allmänhetens åtkomst och tillgång till allriskvarningssystem samt till information om riskbedömningar fram till 2030.

Prioriteringar i Sendairamverket för katastrofriskreducering

- Uppnå en god förståelse för katastrofrisker.
- Stärka förvaltningars förmåga att ta ansvar för katastrofriskreducering.
- Investeringar i katastrofriskreducering för att skapa resiliens.
- Vidta relevanta förberedande åtgärder för en bättre återhämtning, rehabilitering och återuppbyggnad.

Nationellt mål för klimatanpassning

Regeringens mål för samhällets anpassning till ett förändrat klimat är att utveckla ett långsiktigt hållbart och robust samhälle som aktivt möter klimatförändringar genom att minska sårbarheter och ta tillvara möjligheter.

Regeringens mål för krisberedskap

- Minska risken för olyckor och kriser som hotar vår säkerhet
- Värna människors liv och hälsa samt grundläggande värden som demokrati, rättssäkerhet och mänskliga fri- och rättigheter genom att upprätthålla samhällsviktig verksamhet och hindra eller begränsa skador på egendom och miljö då olyckor och krissituationer inträffar.

Globala mål för hållbar utveckling, Agenda 2030

Mål 6: Säkerställa tillgång till och hållbar vatten- och sanitetsförvaltning för alla.

Mål 11: Städer och bosättningar ska vara inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.

Mål 13: Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.